



O delegado Abelardo Luz, quando depunha, ontem

COFESSA O DELEGADO LUZ: "EU DISPOSTO A MATAR"

Retardamento na apuração do crime — Dedicar-se a Polícia a difamar o advogado, através das declarações das sócias do bordel — Uma única pergunta do delegado Leão ao colega agressor — Abelardo Luz conta o atentado à sua maneira, satisfeito pela atitude assumida — Elogios em boca própria — Rudes qualificativos atirados contra a vítima da covarde agressão

ASSIM que tomou conhecimento da agressão sofrida pelo advogado Rui Rolim, o ministro da Justiça (dia 26 de setembro), foi ao gabinete do chefe de Polícia, e ali determinou que se apurasse o caso convenientemente "e com a maior urgência".

Quis o ministro que no dia seguinte (sábado passado), o processo fosse remetido ao seu gabinete.

Após entender-se com o gabinete da chefia de Polícia (o gen. Ciro de Rezende estava em S. Paulo), o sr. Negrão de Lima comunicou-se com os deputados que, na Câmara, se tinham manifestado sobre a agressão praticada pelo delegado Abelardo Luz, afirmando-lhes que o caso seria apurado imediatamente, mediante ação enérgica do Ministério da Justiça.

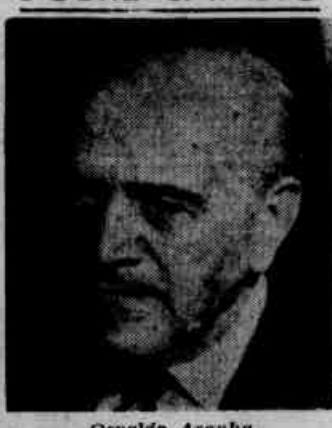
Confirmou o atentado

Confirmou que o delegado Luz tomara declarações do advogado Rolim à mão armada, e disse que o inquérito estaria pronto na terça ou quarta-feira.

Na segunda-feira última (dia 29 de setembro), o sr. Negrão de Lima informava, ter dando ordem severa à Chefia de Polícia para transferir imediatamente todos os policiais impli-

cados no caso da exploração do lenocínio. Sallentava que essa providência já deveria ter sido tomada pela Chefia de Polícia que, no entanto, nada fizera.

O DECRETO SOBRE CAMBIO



Osvaldo Aranha

EMBORA o projeto de decreto sobre o cambio, elaborado pelo embaixador Osvaldo Aranha, tenha sido submetido ao ministro Lafer, em Nova York, a solução não pôde ser levada adiante, porque os juristas do Ministério da Fazenda mantiveram seu ponto de vista de que qualquer reforma na política cambial é da alçada do Congresso.

No último despacho presidencial, o ministro da Fazenda expôs os resultados da sua missão aos Estados Unidos, indicando as providências que, a seu ver, devem ser tomadas. Entre elas está a de maior interesse do Governo pelo projeto que cria o mercado livre de cambio e que se arrasta na Câmara. Caso o presidente não aceite a sua proposta, o sr. Horácio Lafer pedirá demissão, arrastando outros ministros.

E reafirmava que na quarta-feira (1.º de outubro) o inquérito (mandado proceder pelo ministro da Justiça e não pela Chefia de Polícia) estaria terminado.

Enquanto o ministro fazia declarações tão peremptórias, a polícia preparava a impunidade do delegado criminoso.

O delegado Ari Leão (que os juizes Teles Neto e Crisbóvão Breiner denunciaram como sequestrador de presos sem culpa formada e acusaram de mentir à Justiça) assumia o comando do inquérito.

Tercer-feira última (dia 30 de setembro) era comutada a pena de Almeida Jacinto. E esta, de antiga constituinte do advogado Rolim, se tornou uma de suas principais acusadoras.

Difamação
Até hoje, sábado, nenhum progresso tem tido o inquérito, no que se refere, propriamente, ao esclarecimento dos fatos.

Em vez de apurar o crime do delegado Abelardo Luz (terminou o confesso, destacado, como "punição", para "servir" ao povo de Marechal Hermes), a polícia dedica-se a difamar o advogado, através do "depolimento" das "sócias" do bordel da rua Afonso Cavalcanti.

O sr. Negrão de Lima assegurou que "o caso seria apurado imediatamente, mediante ação CONCLUI NA PAGINA 2 N.º 15"



O operário Moisés Zacarias lê o discurso do sr. Sussekind

COMO CORREU A "ESPONTÂNEA"

Escrito pelo diretor da Recreação Operária o discurso lido por um trabalhador - Impaciência e frieza

ERAM cerca de 18 horas quando o presidente Vargas apareceu na sacada do Catete. A pequena massa que viu, espremida, em baixo, claros nos olhos e cartazes emergindo da superfície de cabeças, fôra, até aquele momento, motivo de muita impaciência dos elementos oficiais. A espera de que pelo menos curiosos viessem avolumar o aglomerado, para o início da festa.

Um dos mais impacientes era o ministro Segadas Viana, que pulava de sacada em sacada, apreensivo com a demonstração de força a que se arriscara.

Finalmente, o espetáculo começou — com o sr. Moisés Zacarias (em nome dos trabalhadores), lendo um discurso escrito pelo sr. Arnaldo Sussekind (diretor da Recreação Operária).

Segundo nos informaram os sindicatos e federações, o ml-

CONCLUI NA PAGINA 2 N.º 12

NÃO HAVERÁ PRÊMIO NOBEL

E' que também não há paz

OSLO, 4 (U.P.) — O Comitê do Prêmio Nobel anunciou, hoje, que nenhum prêmio será conferido este ano. Não houve explicação imediata para essa decisão. Presumivelmente, o Comitê, ou achou que não há nenhum candidato aceitável, ou que este não é momento para premiar quem quer que seja pela paz, quando existe uma guerra quente na Coreia e uma guerra fria em âmbito mundial.

QUASE METADE DA RECEITA DA UNIÃO PARA PAGAMENTO DOS FUNCIONARIOS

QUARENTA E CINCO por cento da receita da União, ou seja, mais de 11 bilhões de cruzeiros, serão gastos com o funcionalismo, se for adotado, para o aumento dos salários o esquema Mário Altino.

A despesa com o pessoal da

O projeto Mario Altino elevará a despesa com o pessoal a mais de 11 bilhões de cruzeiros — Os novos padrões — Aumento de impostos para ocorrer às despesas

União, atualmente, atinge a Cr\$ 9.406.879.491,00, o que equivale, em números redondos, a 36% da receita geral, criada em Cr\$ 25.431.261.772,00 para o exercício de 1952.

A concessão do aumento geral de vencimentos, na base do projeto Mário Altino, ocasionará um acréscimo de dois bilhões na despesa do pessoal da União. O projeto, cujos estudos já estão terminados, deverá ser encaminhado ao Congresso Nacional com mensagem do presidente da República. Adianta-se

que a renúncia da mensagem se dará a 28 do corrente, "Dia do Funcionário Público". Os novos vencimentos serão fixados, conforme os valores da escala-padrão elaborada pelo representante petebista, em substituição à organizada pelo DASP, em seus estudos anteriores.

E a seguinte a escala prevista, feito o confronto entre os padrões atuais e os propostos.

CONCLUI NA PAGINA 2 N.º 13

Pagou o Brasil

O DELEGADO do Tesouro Brasileiro em Nova York comunicou ao sr. Horácio Lafer ter efetuado nas datas previstas os pagamentos das quotas de 500 mil dólares e 5 milhões de dólares relativas ao Acordo de Empréstimo e Arrendamento celebrado entre o governo brasileiro e norte-americano.

Muita fumaça e pouco fogo no incêndio do cine Odeon

Os boatos foram maiores - Houve até quem reclamasse o dinheiro - Diversão para colegiais e olhos irritados para os bombeiros

QUANDO às 17.30 de ontem, na tela o ator Tyrone Power lutava com explosões comunistas para libertar a atriz Hildagard Neff, alguns dos espectadores que enchiam o cinema Odeon começaram a sentir um forte cheiro de fumaça e puseram-se a gritar: — Fogo! Fogo!

O pânico se generalizou. O cinema estava a cunha. Espectadores corriam de um lado para outro, não acertando com a saída, abandonando bolsas, cintos, livros e jornais. Mas, apesar do pânico, não houve vítimas. Os empregados do cinema logo se puseram a gritar que não havia perigo. O cinema foi prontamente evacuado. Alguns espectadores ainda tiveram a calma de reclamar o dinheiro das entradas, na bilheteria.

OS BOMBEIROS

Os bombeiros chegaram rapidamente, sob o comando do major Moura, e atacaram o fogo que havia irrompido na sala de alagem de ingressos, um com-

CONCLUI NA PAGINA 2 N.º 15



Bombeiros e repórteres tiveram de recorrer à escada para penetrar, pelas janelas da sobreloja, no edifício do cinema

Vão reunir-se no Rio os bispos do Brasil

INSTALA-SE, no próximo dia 14, nesta capital, a Conferência Nacional dos Bispos do Brasil.

A essa conferência comparecerão os representantes de 28 arquidioceses, 68 dioceses, 27 prelazias e 115 circunscrições eclesiais.

Os trabalhos contarão, ainda, com a presença dos cardeais D. Jaime de Barros Câmara e D. Carlos Carmelo de Vasconcelos Mota, e os demais 18 arcebispos.

A Conferência será encerrada no próximo dia 17. Terá como objetivo principal instalar o Secretariado Nacional da Conferência, órgão permanente, como existe em outros países.

DA BORDA DO NAVIO ATIROU-SE NA BAÍA

Momentos difíceis para o clandestino Boris Guschenkov que voltou ao Rio pelo "Giovanna C" — Imigrantes chegados no mesmo navio

BORIS GUSCHENKOV, russo, de 24 anos, atirou-se, ontem, de bordo do navio "Giovanna C", em plena Guanabara, às 23 horas. Querida fugir da Polícia Marítima que o detivera como clandestino, mas foi infeliz, porque a lancha daquela repartição o alcançou já dentro de um bote, que o recolhera como naufrágio.

Guschenkov é natural de Moscou, de onde fugiu, em 1950, vindo para o Brasil, através da estatista Organização Internacional de Refugiados, no ano passado. Não se adaptou na nova pátria que acolhera e, há 15 dias, penetrou no "Anna C", navio que o levaria de volta à Europa. Em Salvador, porém, foi localizado e recolhido ao zadrar. Há três dias, escalando na capital baiana o "Giovanna C", o rapaz foi recolhido ao Rio, onde chegou ontem.

Boris Guschenkov disse que, na Bahia, os repórteres publicaram uma nota sobre sua vida, chamando-o de espionista. Todavia, depois de afirmar que isto é mentira, insistiu em dizer que voltaria ao Velho Mundo ou, melhor, à Alemanha, onde tem parentes; não desiste, de forma nenhuma, de ir ao Brasil.

Agora, Boris Guschenkov se encontra no zadrar da Polícia Marítima, na praça Mauá, com as mãos seriamente atadas pelos fios de arame que lhe serviram de cordão para subir no barco dos que o recolheram.

IMIGRANTES

A bordo do "Giovanna C", 415 imigrantes desceram ontem pelo Rio com destino a Santos, para trabalhar na cultura de café de S. Paulo.

Entre eles, 120 crianças, e 26 gregos originários de Atenas. Esses atenienses são os únicos que já foram finalmente o portuário.

Além do "Giovanna C", encontramos uma família tchecoslovaca e do sr. Robert Vojta, mecânico de avião. Traz um filho que nasceu em Viena, para onde fugiu o casal, após atravessar as fronteiras de seu país e pé.

Condenados à Morte 4 Padres Católicos

Acusados de espionagem na Bulgária

SOFIA, 4 (AFP) — O processo dos membros do clero católico, acusados de espionagem, terminou esta noite.

A agência búlgara de informações comunicou que foram pronunciadas quatro condena-

ções à morte: as de monsenhor Eugene Boastikov, dos padres Vichev Yonkov, Paul Djidjov e Josaphat Chichkov.

Os trinta e seis outros acusados foram condenados a penas indo até 20 anos de prisão.

As condições: — "Entretanto, para que nos

CONCLUI NA PAGINA 2 N.º 16

Condenada por Vargas a estrutura do nosso sistema administrativo

Necessidade de remodelação dos instrumentos do Estado — "Novos ministérios, medida que se impõe" — Apelo à colaboração de todos os partidos

NO discurso de ontem, na "Voz do Brasil", o presidente da República falou na série de problemas do país, "entre os quais avultam o carvão, o petróleo, a siderurgia, o reaparelhamento dos portos, o reequipamento ferroviário, a reforma agrária, a reestruturação do sistema bancário, o aperfeiçoamento da legislação social, a construção intensiva de casas populares, o plano nacional de energia elétrica, a criação de indústrias matrizes, a abertura de estradas, a construção de armazéns, silos e frigoríficos para o abastecimento do povo".

Disse que ordenara, em comemoração a data, o início da execução de um grande programa de realizações, "que deverá estar, em parte, concluído dentro de 2 anos".

REMODELACAO DOS INSTRUMENTOS DO ESTADO

As condições: — "Entretanto, para que nos

seja possível levar avante todos os empreendimentos, que são de relevante importância para o bem-estar e a felicidade da Nação, para conduzir de frente tantas tarefas de gran-

de vulto que estão a reclamar os esforços da administração, é indispensável e inadiável que esta seja provida de uma estrutura condizente com a extensão e a complexidade dos proble-

mas que reclamam, a cada hora, a iniciativa e a ação governamentais.

CONCLUI NA PAGINA 10 N.º 16

AMEAÇA DE DEIXAR O RIO A INDÚSTRIA DE BEBIDAS

Alegam os industriais não poder suportar o adicional compulsório — Vai à terceira discussão com os substitutivos o projeto 1.000

(TEXTO NA 10.ª PAGINA)

Prezado leitor

1!

O REDATOR DE PLANTÃO

DOS ESTADOS E TERRITORIOS

que o normalmente necessário para apagar um princípio de incêndio.

O COMPLEXO DE PEREIRA PASSOS

O Projeto Mil e o Metropolitano

SER técnico sem ser político é qualidade pouco recomendável para um chefe de governo. E por incrível que pareça, o prefeito do Distrito Federal não é um técnico, deve ser um chefe de governo.

O sr. João Carlos Vital já está tomado do complexo de Pereira Passos, o não dizer de um veterano político carioca, afige os prefeitos nomeados. Em vez de trabalhar deixam-se eles possuir pelo demônio da grandiosidade. Esquecem que Pereira Passos realizou obras extraordinárias com recursos ordinários. Pretendem sempre realizar obras extraordinárias com recursos extraordinários.

O projeto 1.000 é o resultado mais clamoroso até agora obtido pelos inimigos da autonomia do Distrito Federal. No dia em que o prefeito for eleito e tiver que dar satisfações ao eleitorado, não serão surpreendidos por um projeto mirabolante como esse, que a ser aprovado viria fazer murchar o Distrito Federal — como havemos de demonstrar oportunamente.

Mas um dos seus pretextos, no plano de obras públicas para o qual o sr. Vital pede recursos desde já, sem, no entanto, sequer haver ainda feito o cálculo do custo, proeza surpreendente num distinto organizador que deve muito bem saber que ninguém dá recursos para obras não orçadas, e muito menos recursos obtidos sob a forma de um empréstimo... compulsório, à moda do Dr. Schacht, um dos seus pretextos, para comover a Cidade a ponto de deixar sangrar-se pela Prefeitura, é a construção do Metropolitano.

POR mal de meus pecados conheço um pouco essa história do Metropolitano, pois tive de estudá-la quando o povo desta Cidade me deu a honra de representá-la na Câmara do Distrito Federal — no tempo em que havia Câmara, isto é, quando ela não estava reduzida a um órgão cujo único poder é o de se degradar.

Estava na presidência da Câmara, então, o sr. João Alberto. Um certo Ebling, engenheiro e amigo do sr. João Alberto, apareceu com um risco que ele chamava "anteprojeto" de construção do "metró" no Rio. O homem tivera uma idéia. Tratava de registrá-la, tirando patente do seu estalo. A fabulosa idéia consistia em... enterrar os trens suburbanos da Central, fazendo-os dar uma volta subterrânea pelo centro da Cidade.

O sr. João Alberto não quis patrocinar ostensivamente o projeto. Lá estava, dócil e sôfrega, a bancada do Partido Comunista: 18 disciplinados vereadores contra 9 da UDN, 9 do PTB e ainda menos dos outros partidos, vários deles intrigados entre si, devorando-se, pactuando a cada passo com os comunistas, mal dando para compor uma bancada pluripartidária democrática.

Os comunistas queriam, a todo custo, apresentar-se como os pioneiros da solução para o problema do trânsito no Rio. Seriam os donos da enchente, ou antes, os donos do subterrâneo. Por outro lado, com esse conluio, o sr. Ebling ganhava, de cara, os 18 votos comunistas. E se se fazia pagar, pelo projeto, grossa maquia pelo seu risco e pela sua idéia, cada qual mais cômico, em compensação daria ao Partido Comunista apreciável percentagem.

Os debates sobre o que então se chamava "o projeto Ebling", patrocinado pelos comunistas, eram cenas de comédia. O sr. Agildo Barata improvisou-se em técnico no assunto. Sãta, a cada passo, do recinto, para ouvir a lição do interessado, o engenheiro Ebling, que na sala do café lhe dava argumentos para responder ao de engenheiros, como o vereador Tito Lívio, ou os de quem quer que fosse, mas os estudos existentes na Prefeitura, para refutar a "argumentação" da bancada comunista.

DISTINGUIU-SE, então, nesse debate, o vereador Paes Leme. Foi dos mais veementes no repúdio ao projeto artificial posto no devido lugar e atraiado às urtigas.

(Nesse tempo tinha a Câmarazinha poder para examinar os vetos do prefeito e não alguns senadores que são contra a autonomia do Distrito Federal. Mas, ao mesmo tempo, ou por isso mesmo, vêm incluída no orçamento da Secretaria da Agricultura verbas (conheço uma de Cr\$ 300 mil) para suas granjas em Jacaré-paguá. Assim é fácil ser contra a eleição do prefeito que, não precisando dos senadores, poderá aplicar melhor muitos 300 contos...)

Passam-se os tempos e, com eles, o sr. Paes Leme. O sr. João Alberto já não está na Câmara nem é mais amigo do engenheiro Ebling, que passou a ser amigo do sr. Paes Leme. E aí o temos, hoje, a defender, de unhas e dentes, o projeto Ebling, pelo qual, de saída, ele — refiro-me ao sr. Ebling — receberia Cr\$ 75 milhões pela peregrina idéia de enterrar os trens suburbanos da Central — o que ajudaria a Central a descontar suas letras na linha deficitária mas não, certamente não, a Cidade do Rio de Janeiro.

O sr. João Carlos Vital sabe, tão bem quanto qualquer cidadão, que o projeto Ebling é uma bobagem. Mas, desprezando os estudos da Comissão que ele mesmo nomeou para estudar um projeto de metropolitano, deixando-a entregue aos cuidados da pequena quadrilha organizada pelo sr. Ebling com a promessa de pingues percentagens, ele pelo menos deixa constar que "aderiu" ao projeto Ebling — se é que de fato não viu a luz e não se convenceu de que Ebling é o próprio Metrô e Paes Leme o seu politano.

PARA coisas assim, para aventuras que tais, pretende ele encostar um revolver no peito da Cidade e lhe impor um empréstimo compulsório que antigamente, nos bons tempos do tostão, tinha outro nome menos pedante e mais vernáculo. O projeto mil teria como consequência certa colocar o Distrito Federal em inferioridade, como campo de atividade econômica, de instalação de indústrias e de vida comercial, em comparação com os Estados irmãos, seus vizinhos.

Isto é fácil de provar e ainda mais fácil de entender. Se para atividades iguais, S. Paulo, Minas, o Estado do Rio, o Espírito Santo cobram menos impostos e, sobretudo, não obrigam a empréstimos... compulsórios e se esses impostos e empréstimos importam em sacrifício superior à diferença do custo do transporte, é evidente que industriais e comerciantes exportadores irão estabelecer-se nessas regiões em vez de procurarem o Rio.

É AO contrário do que pensa o sr. João Carlos Vital, não há gente demais no Rio. De indústrias e atividades produtivas em geral carecemos mais, carecemos sempre. O que há aqui demais são técnicos que só se ouvem a si próprios, democratas de temperamento, isto é, afáveis e joviais, mas totalitários de orientação, destituídos desse verdadeiro senso político que consiste em ver os problemas no conjunto e não no pormenor desmedidamente ampliado.

Pensar que talvez sejamos obrigados a pagar um empréstimo compulsório ao sr. Vital para que o sr. Ebling embolse parte considerável dele, pela idéia de mergulhar num subterrâneo os trens suburbanos da Central, aumentando as aflições do tráfego desta sem resolver o do tráfego de superfície na zona urbana do Rio, é realmente uma idéia que dá razão ao veterano político que nos dizia ontem:

— O que mata os prefeitos do Rio é o complexo de Pereira Passos.

Mas o sr. Vital deve conhecer a história do sopo que queria inchar para ser igual a um boi. Certamente ele não é um sopo como Passos não era um boi. É apenas maneira de contar. Seria bom que ele ouvisse menos o sr. Ebling — e mais o sr. Bom Senso, a quem sugerimos que ele dê bom lugar entre os seus conselheiros, se é que ele tem algum.

CARLOS LACERDA

Estrêla em ação

(Desenho de MILDRE)



Homilia Para o XVIII Domingo Depois de Pentecostes (Mt., IX, 1-8)

"E TENDO Jesus subido a uma barca, atravessou o Lago e veio a sua cidade. E eis que lhe traziam um paralítico deitado em um leito."

"Vendo Jesus a fé que eles tinham, disse ao paralítico: 'Tem confiança, filho, os teus pecados te são perdoados.' Mas alguns escribas disseram dentro de si mesmos: 'Este homem blasfema!' Jesus, então, penetrando-lhes os pensamentos disse: 'Por que pensais vós coisas más em vossos corações? Que é mais fácil de dizer: 'Os teus pecados te são perdoados' ou dizer: 'Levanta-te e anda'?' Ora, para que saibais que o Filho do Homem tem sobre a terra poder de perdoar os pecados — daí então ao paralítico —: 'Levanta-te, toma o teu leito e vai para tua casa!' E o paralítico levantou-se e foi para sua casa."

"Vendo isto, encheram-se as multidões de temor e glorificaram a Deus que dera aos homens um tal poder."

O EPISÓDIO relatado por São Mateus parece ter sido o primeiro, durante a pregação de Nosso Senhor, a por em evidência um dos aspectos característicos de sua missão divina. E' pois sob este aspecto teológico do seu poder divino de perdoar os pecados e a extensão desse poder aos seus ministros que devemos comentá-lo agora.

DECERTO que desde o início de sua pregação, Nosso Senhor estava insistindo sobre a necessidade do arrependimento e do perdão dos pecados. Os Evangelistas disso dão testemunho e o próprio São Mateus resume a pregação do Cristo dizendo que Ele não cessava de exortar: "Fazei penitência, quanto o Reino dos céus se aproxima", como para demonstrar que não bastava o arrependimento interior dos pecados mas eram ainda necessários os atos exteriores desse arrependimento.

Decerto também que Ele já havia induzido a uma radical mudança de vida a todos quantos acclamavam sua palavra; por exemplo, a samaritanas e seus compatriotas. Mas é em Cafarnaum que pela primeira vez Nosso Senhor manifesta um poder cujo exercício fazia parte essencial de sua missão, indubitavelmente como era para os

Frei Martinho Penido Burnier, O. P.

pecados dos homens fossem de verdade perdoados, poder divino e por isso mesmo característico daquele que era verdadeiro Deus.

De sorte que, outorgando-se a si mesmo este poder como colégio própria revelava Cristo sua natureza divina. A revelação era clara, e ao mesmo tempo exigente. Tanto assim que não se enganaram os seus interlocutores, errando apenas quanto à recusa formal de aceitarem esta revelação.

Acusando-O de blasfêmia, são consequências com sua obstinação, como das outras vezes em que haviam respondido: "Não é por nenhuma de tuas obras boas que queremos te lapidarmos; mas porque sendo apenas um homem te fazes igual a Deus."

NISSO é que residia o equívoco em que laboravam, senão diante dos fatos que ainda hoje não querem aceitar a totalidade das palavras do Senhor. Pois o episódio de Cafarnaum é um daqueles que compõem a história da salvação e correm para dissipar qualquer

dúvida que poderia subsistir ainda nos espíritos.

Operando um milagre constante por todos, manifestou Cristo as credenciais de que estava investido da parte de Deus, justificando plenamente as suas afirmações: "Filho de Deus e igualmente 'Filho do Homem' possuía Ele todos os poderes divinos, inclusive o de perdoar os pecados e conceder um tal poder a aqueles que haveria de escolher para continuar a sua obra."

POIS na realidade é a isto também que orientava, desde aquele momento, o milagre operado em Cafarnaum. Porque uma vez comprovada a verdade de sua palavra ao paralítico estava por isso mesmo provida a verdade de todas as demais palavras que pronunciasse. O que ligadas na terra será ligado no Céu e o que desligadas na terra será desligadas no Céu."

As "chaves do Reino" foram confiadas ao seu representante na terra, e por Ele e em dependência dele, a todos os seus colaboradores: portanto não cabe agora — como não cabe naquela hora — a Cafarnaum a reflexão obtinida de todos aqueles que repetem: "Ele blasfemou porque disse: 'Os teus pecados estão perdoados'."

Pelo contrário, a única atitude conforme ao bom senso é a de fé, da admiração e da alegria "por ter Deus conferido tal poder aos homens".

Violências policiais

O JORNAL "O Tempo", de S. Paulo, publicou, em sua edição de 30 de setembro último, o seguinte editorial, que transcrevemos, "data venia":

"Curto advogado denunciou alguns políticos cariocas de suborno por empobrecimento. Existia denúncia de suborno de investidores, empobrecimento por delegado de Polícia, invadida a casa do candidato e o assassinato de um jornalista. Extorquiu, também, declaração escrita, em que se retratou das acusações."

O fato ocorreu em escritório localizado na avenida Rio Branco, às primeiras horas da tarde, quando intenso era o movimento numa das mais importantes vias públicas do Brasil, dando-nos uma triste impressão de insegurança e de menosprezo à lei. Se, em plena Capital Federal, à luz do dia, verificamos-se ocorrências tão deprimentes, que espécie de abusos serão cometidos por este Brasil imenso, em cujo território as povoações se espalham escassamente, insuladas pela deficiência de comunicação?

Em prédio da avenida Rio Branco, a alguns passos dos Ministérios da Justiça e da Guerra, não longe da Chefatura de Polícia, o palácio do Catete ou das casas do Parlamento, um delegado oua empregar o pessoal, encarregado de garantir a segurança pública, numa acintosa demonstração de violência e de violência pessoal. O que poderá acontecer nas pequenas cidades, nos vilarejos, em que a autoridade policial adquire um significado social e econômico de indiscutível predominância e não precisa temer a vigilância de superiores hierárquicos ou a repercussão de atos ofensivos à lei?

Inefelmente, o episódio ocorrido no Rio não constitui exceção. Em várias oportunidades fomos obrigados a verberar atos de violência praticados por policiais contra muitos dos quais se levantam também suspeitas de suborno e corrupção. Reclamamos medidas energéticas contra os transgressores da lei, inclusive os que a ignoram, deixando de cooperar na punição do crime. Há, entretanto, um condenável sentimento de coleguismo, que frustra as tentativas de punição ou ameniza as penas de que eles sejam passíveis. Autoridades probas e cumpridoras de seus deveres julgam-se obrigadas a preservar indivíduos que, se não tivessem passado pelos quadros do funcionalismo policial, mereceriam todo o rigor.

Esta diferenciação não coopera para a melhoria do organismo policial, não contribui para o levantamento de seu nível, permitindo ocorrerem fatos vergonhosos como o verificado na Capital da República."

Princípios rigorosos

NAO se faz seguro por mero palpite. Toda legislação que deve regulá-lo obedece a princípios, a regras, a técnicas próprias. Isto, parece, não foi ainda considerado pelo Governo, que está pretendendo fazer uma "reforma social e econômica" aos pedaços, sem base, de acordo com os humores de pseudos legisladores.

No caso da aplicação de reservas, se as companhias seguradoras cobrassem suas taxas à base do risco natural tão somente, isto é, do fato de que, quanto mais idade temos, tanto mais próximos estamos do fim, o seguro de vida seria praticável apenas para os muito moços. Esse gênero de operações desenvolveu, todavia, interessantes cálculos de probabilidades, criando o que os seguradores chamam o prêmio nivelado, isto é, invariável, desde o início até o fim do contrato de seguro. No princípio da vigência da apólice, o prêmio nivelado é maior do que o seria o prêmio natural, dando-se o inverso no final, mas é daquele excedente inicial que o segurador extrai o numerário para a formação das reservas matemáticas.

A medida que se acumulam essas reservas, torna-se possível ao segurador cobrir os "deficits" verificados nos últimos anos do contrato, produzindo-se assim a compensação.

Se a formação dessas reservas obedece a normas rigorosas, não menos rígidos são os princípios que a indústria de seguros codificou, o que importa em sua prudente ampliação e perfeita autoliquidez do segurador.

Carece, portanto, de fundamento a tese de que tais fundos devam ser invertidos primordialmente em obras ou iniciativas de direto interesse social, porque se tais inversões puderem pôr em jogo a sorte da indústria seguradora, estarão também ameaçando a segurança dos portadores de apólices. Por outro lado, não deixam as reservas de satisfazer o interesse público, quando invertidas segundo as regras da política financeira, porque:

1. Protegem efetivamente o seguro, o que repercute em todo o organismo social, aumentando-lhe inclusive o crédito;
2. Quanto mais fortalecem o poder financeiro das companhias seguradoras, tanto mais contribuem para o desenvolvimento econômico do país, através da subscrição de títulos da dívida pública, da concessão de empréstimos hipotecários e de empréstimos aos segurados, da subscrição de títulos de sociedades anônimas, do auxílio a obras públicas, da construção imobiliária.

Bondes bagageiros

O sr. Antônio Martins, do Rio: "Cada dia que se passa a vida do Rio torna-se mais difícil. Há meses que foi suprimido o "bonde-bagageiro" em muitas das nossas ruas. Esses veículos prestavam bons serviços ao público e a pequenos comerciantes, que tinham nele um meio de transporte seguro e muito barato."

A meu ver, não há motivos para suprimi-los definitivamente nas ruas de pouco movimento comercial. Se não trazem lucro correndo diariamente, bastava cortar duas vezes por semana (segundas e sextas-feiras, por exemplo) como sejam nas ruas Joaquim Palhares,

Uruguai, Catumbi, Riachuelo, etc.

Estaria assim resolvido o problema de quem necessitam dos bondes. Como tudo que prejudica a bolsa do carioca tem pleno apoio das autoridades, é possível que nenhuma delas queira estudar a questão."

Retificação

O sr. Zair A. Cançado, do Rio: "Dirijo esta carta a v. exa. a fim de solicitar gentilmente uma retificação numa nota, ou melhor, numa carta publicada na seção 'Carta dos Leitores', de 26 de setembro último. É que um tal de sr. O. Prazeres enviou a TRIBUNA DA IMPRENSA uma carta apontando alguns chantagistas e ma-

landros da zona da Central do Brasil e polícia, e não sei se por equívoco ou engano, o meu nome figurou na lista de Prazeres, como se fosse um dos elementos perigosos que ele especificava."

Posso explicar o motivo do equívoco? É que sempre escrevo para a referida seção, prestando uma colaboração grata, o que não me custa fazer, pedindo providências às autoridades contra elementos que prejudicam a cidade. Mas é em Cafarnaum que pela primeira vez Nosso Senhor manifesta um poder cujo exercício fazia parte essencial de sua missão, indubitavelmente como era para os

landros da zona da Central do Brasil e polícia, e não sei se por equívoco ou engano, o meu nome figurou na lista de Prazeres, como se fosse um dos elementos perigosos que ele especificava. Posso explicar o motivo do equívoco? É que sempre escrevo para a referida seção, prestando uma colaboração grata, o que não me custa fazer, pedindo providências às autoridades contra elementos que prejudicam a cidade. Mas é em Cafarnaum que pela primeira vez Nosso Senhor manifesta um poder cujo exercício fazia parte essencial de sua missão, indubitavelmente como era para os

VARIEDADES

O NOVO remédio contra a tuberculose, a isoniazida, que foi submetida durante três meses a experiências, em 38 hospitais britânicos, deu resultados muito encorajadores, indica um relatório, publicado pela Comissão Britânica de Investigação Médica.

Entretanto, o relatório salienta que a isoniazida, ao lado de outros medicamentos, parece ter contra a tuberculose pulmonar a mesma eficácia da estreptomina, associada ao ácido para-amino-salicílico, promove muita rapidamente resistência nos bacilos submetidos a um ciclo.

"E, pois, necessário, conclui o relatório, que se acione a longo prazo do novo remédio seja verificado. Caso não seja encontrada uma solução para o problema da resistência, o emprego generalizado e sem discriminação da isoniazida, mista ou em combinação, não será justificada." — (AFP).

AS PALAVRAS

AS palavras são, para o pensamento, um instrumento, mas muitas vezes também uma armadilha. Logo que se põe um termo sugestivo em circulação, os alfabetizados da imprensa e do rádio o fazem repercutir em todos os ecos. A palavra é transformada em doutrina e preferência, um termo em detrimento de outro. Assim, a campanha eleitoral nos Estados Unidos opõe os partidários do "containment" aos do "roll back", ou, em outras palavras, os partidários da contenção aos da repulsa.

A política da contenção é, em grande parte, uma criação da imprensa. A palavra e a idéia do "containment" têm como origem uma conferência feita pelo sr. Kennan, em uma escola de estados-maiores, sobre a psicologia dos dirigentes soviéticos. A conferência impressionou muito os ouvintes, e certos colegas do sr. Kennan sugeriram sua publicação na revista "Foreign Affairs". A palavra "containment" era empregada na conferência: teve a fortuna que todos sabemos. Mas ninguém, entre os anfitriões ou os auditores, qualificou, viu nessa palavra mais que um objetivo mínimo a atingir, considerando que a verdadeira pesquisa teria que versar sobre os meios a empregar.

E' claro, com efeito, que, segundo os casos, a técnica da contenção deve variar. Em Berlim, não é sequer concebível nenhuma resistência militar. A defesa tem como instrumento quase único a ameaça de guerra geral. Na Coreia, a experiência mostrou que a resistência militar local era possível, mas talvez a guerra pudesse ter sido evitada se os senhores do Kremlin tivessem sido mais realistas, se tivessem mantido uma guerra limitada, sendo certas situações conservadas intencionalmente pelos dois campos em determinado equívoco (por exemplo, a Iugoslávia).

CONTRA a agressão política, ou psicológica, mais precisamente, contra a exploração, pelos partidos comunistas, os ordens de Moscou, de injustiças sociais e de reivindicações populares, os meios de defesa não variaram muito. Ora se procura fortalecer os governos mediante uma ajuda de ordem econômica, ora se favorece a associação de países em um conjunto mais vasto e mais sólido, aqui e ali, mediante todos os recursos que a diplomacia e a psicologia oferecem, ou se

procura desmascarar a natureza real do empreendimento soviético e sustentar os que se opõem a ele.

Não há receita única e não há receita segura. Quando o governo anticomunista é ineficaz ou corrompido ou incompetente, quando o Partido do qual os estalinistas tomaram a direção suscita uma autêntica adesão de massas, pode ser que a política da contenção seja levada a uma conclusão de fracasso; ou a intervenção militar direta em uma guerra civil (o que os americanos não quiseram fazer no caso da China) ou a resignação, com antecipação, da zona de influência soviética.

A palavra contenção é, exatamente, da mesma maneira, a designação de um objetivo, mas não de uma política. Quem não sonharia libertar os países da Europa Oriental, manter a promessa feita aos povos durante a última guerra, isto é, que lhes seria permitido escolherem suas instituições e por essa palavra necessária entendemos simplesmente eleições livres, com partidos múltiplos e propagandas sem obstáculos, no estilo

De RAYMOND ARON

(Especial para TRIBUNA DA IMPRENSA)

occidental? A verdadeira questão é saber se e como temos uma probabilidade de realizar esse desejo.

QUATRO meios seriam possíveis para se fazer a contenção. O primeiro, negociar, isto é, uma negociação de conjunto tendo em vista uma partilha do mundo ou da organização da coexistência, como se quiser dizer, regulamentação que comportaria uma retificação da fronteira entre os dois campos.

A negociação parcial, que teria resultado na libertação da Alemanha Oriental, nunca pôde ser, sequer, entabulada. O Ocidente não conseguiu saber se a União Soviética encerraria seriamente tolerar as eleições livres na zona de ocupação e qual a contrapartida que exigiria para essa concessão. O fracasso de todas as negociações parciais torna pelo menos aleatória uma negociação global.

clativa. Também uma tal contenção depende, sobretudo, de circunstâncias que escapam à ação do campo ocidental. Não se faz, portanto, nem de longe, com certeza, qual a política realizada pelo Ocidente que contribuiria para favorecer essa dissociação, ou, pelo menos, para aumentar as tensões entre os Estados comunistas.

Será procurando apaziguar a China de Mao Tse Tung ou o contrário, expulsando os comunistas das regiões agressivas, que se tem a melhor probabilidade de provocar o enfraquecimento progressivo dos laços entre Moscou e Pequim? Os britânicos preferem o primeiro termo, os americanos o segundo, mas a controvérsia concerne aos fins, não aos meios.

O TERCEIRO método seria o do "show-down" ou do ultimato. Colocar-se-la um dia a União Soviética na presença de uma escolha radical entre a retirada e o conflito. Esse método, com efeito, não é desajeitado por ninguém, nem pelos republicanos, nem pelos democratas, nos Estados Unidos, nem pelos americanos, nem pelos europeus.

Os Ocidentais estão bem longe de possuir hoje, e incapazes de possuir amanhã, a superioridade material que os autorizaria, como único meio, a aplicá-la.

RESTA, por fim, um quarto método, em torno do qual se empenha a controvérsia eleitoral: encorajar a resistência dos povos escravizados. Qual a eficácia possível dos processos psico-políticos heterodoxos que a União Soviética emprega e que certas pessoas, nos Estados Unidos, sonham fazer voltar contra o império estalinista? Sem entrar em uma discussão que ultrapassaria o quadro deste artigo, far-se-á observar que, se a propaganda, a administração democrata procura de sua parte, manter a resistência dos povos escravizados. De seu lado, uma eventual administração republicana não teria nem a intenção de chamar os povos à revolta, nem, aliás, a capacidade de fazer isso apelo.

Passando-se das palavras às realidades, aos objetivos, sobre os quais todo o mundo está de acordo, os meios, a propósito dos quais a discussão é inevitável. Não há, portanto, nem a intenção de chamar os povos à revolta, nem, aliás, a capacidade de fazer isso apelo.

TRIBUNA DA IMPRENSA

Registo 12.429 do Departamento Nacional de Imprensa e Correio. Propriedade da S. A. Editora TRIBUNA DA IMPRENSA.

CAPITAL: Cr\$ 9 MILHÕES

CARLOS LACERDA
Diretor-Presidente
ALUIZIO ALVES
Diretor-Gerente

CONSELHO CONSULTIVO:
Alceu Amoroso Lima, Luis Chantre de Oliveira, Mario José Vazquez, Carlos, José Augusto Bezerra de Medeiros, Carlos, Luis, José Vazquez, CARLOS LACERDA, Rio de Janeiro.

Redator-Chefe: ALUIZIO ALVES
Diretor-Comercial: WILSON DE REEZA

TELEFONES

Ger. 32-8188
Gerência e Superintendência 32-8188
Redação 32-8188
Direção e Publicidade 32-8188
Oficinas 32-8188

ASSINATURAS
Anual Cr\$ 240,00
Semestral Cr\$ 120,00
Trimestral Cr\$ 60,00
Número avulso Cr\$ 1,00
Número atrasado Cr\$ 1,20
VIA AEREA - Mesmo preço, acrescentando o porte.

EXTERIORS - mesmo preço, acrescentando o porte.
SUCURSAL - SÃO PAULO
Praça Ramos de Azevedo, 209, 1.ª sala 204/5 - Tel. 24-8412
A DIREÇÃO SE RESPONSABILIZA POR TODA A MATÉRIA PUBLICADA

De Grupos Coletores deste jornal são os srs. PEDRO DOMINGUES VIANA e MANOEL DA FONSECA



A história da cinta

UM ano atrás, a sra. Virginia M., que trabalha na Universidade de Berkeley, na Califórnia, enviou uma cinta para uma amiga sua, que mora no Rio de Janeiro.

A sua amiga, sra. V. C., é uma inglesa que está no Brasil há vários anos. Ela recebeu ordem do seu médico para usar a cinta mas aqui não conseguiu mandar fazê-la.

A cinta chegou ao Rio no dia 28 de julho mas foi só no dia 19 de agosto que o Correio mandou uma papeleta à sra. V. C. notificando-a da chegada de um pacote para ela.

O pacote desaparecido

COM a papeleta em punho, a sra. V. C. foi à Alfândega. Lá um funcionário declarou-lhe que era preciso procurar o pacote.

— "A senhora faça o favor de voltar no dia 5 de setembro", disse-lhe o funcionário.

A sra. V. C. voltou no dia 5 de setembro. O mesmo funcio-

nário disse-lhe que não haviam encontrado o pacote.

— "Se a senhora quiser, faremos uma apuração rigorosa. Mas, é preciso que a senhora esteja presente".

A dona do pacote ficou lá durante uma hora. Nada foi apurado ou encontrado. Como é uma senhora que trabalha, ela teve que se retirar.

A alta funcionária

DIAS depois, ela se lembrou que conhecia uma senhora que era alta funcionária no Correio. Foi ao seu gabinete. Lá, encontrou um rapaz que a mandou esperar. Ela esperou durante meia hora. Depois disso, vendo que o rapaz não avisava a ninguém que ela estava presente, reclamou.

Apareceu então uma moça que disse à sra. V. C. que a sua amiga não havia vindo trabalhar naquele dia.

A sra. V. C., então, explicou-lhe o caso do pacote. A moça pensou um pouco e disse: — "Vou levar a senhora a chefe das informações".

O achado

A CHEFE das informações é uma moça morena e muito bonita, telefonou para a repartição do Correio que funciona junto à Alfândega.

Depois de uma longa conversa, informou à sra. V. C. que a senhora já está lá na segunda-feira. Hoje é sexta-feira; não é mais possível.

Na segunda-feira, a sra. V. C. apareceu no Correio junto à Alfândega.

fândega. O pacote havia sido encontrado. Um engano havia sido cometido.

Três funcionários se encarregaram de fazer surgir o pacote. Dois deles faziam a conferência, munidos de documentos. O terceiro abria os cordões. E a cinta, após um ano de emburramento, surgiu de novo à luz do sol.

Seda!

— "MAS é uma cinta de seda!" — disse o primeiro funcionário.

— "De seda?" — perguntou o segundo.

— "De seda!" — confirmou o terceiro.

E puseram-se os três a olhar para a sra. V. C. com ar grave.

— "Sendo de seda a senhora não pode levá-la. A menos que tenha licença para importação".

— "Mas, eu preciso da cinta. O médico me deu ordem para usá-la, já faz um ano".

Os três funcionários começaram a conferenciar. E, concluíram: — "A senhora vai falar com o chefe do Departamento de Encomendas".

O passaporte

DAI a meia hora de peregrinação pelos corredores e andares da Alfândega, a sra. V. C. ficou diante do chefe do Departamento de Encomendas.

O homem falava inglês perfeitamente. Conversou com a sra. V. C. sobre vários assuntos e, finalmente, depois que soube

que ela havia estado recentemente na Inglaterra, visitando a família, pediu: — "Mostre-me o passaporte".

— "Eu não o tenho no momento. Só tenho comigo aqui a carteira 19" — respondeu a sra. V. C.

— "Pois volte para casa e venha amanhã com o passaporte".

— "A carteira não serve?"

— "Serve, sim. Mas, com ela a senhora pagará muito caro para retirar a cinta. Traga o passaporte e o arranjo para encomenda lhe será entregue gratuitamente. Farel constatar que a senhora viajou e que, portanto, tem direito de trazer um objeto de uso pessoal como bagagem não acompanhada".

Alice no País das Maravilhas

NO dia seguinte, a sra. V. C. recebeu a sua encomenda, sem pagar nada. Ainda, pagou alguma coisa. Quando já ia saindo, um funcionário do Correio apareceu e disse-lhe: — "A senhora tem que pagar pelos dias em que deixou o pacote depositado".

— "Mas o pacote estava perdido pelo próprio Correio!"

— "Sinto muito, mas a senhora precisa pagar".

— "Está bem. Eu pago. Quanto?"

— "Des cruzeiros e trinta centavos".

A sra. V. C. pagou a saída. E, nessa mesma noite, já usando a cinta, ela comentava para uma amiga brasileira, naquela hora peculiar que os estrangeiros usam depois de haverem estado em contato com a nossa "realidade nacional": — "Eu me sentia como Alice, no País das Maravilhas!"

Casamentos

CASAM-SE, hoje, na Igreja do Sagrado Coração de Jesus: Sra. Maria de Lourdes Couto Carvalho e o sr. Artur Pereira, às 11 horas.

Sra. Elvira Gonçalves Tinoco e o sr. Rômulo Flori, às 11 horas.

Sra. Inery Teixeira de Azeite e o sr. George Martins, às 17 horas.

Sra. Teresinha Leite e o sr. Gilberto Fernandes, às 17 horas.

Sra. Maria Nunes Moreira e o sr. Waldemar Gomes, às 18 horas.

Conferências

A JICF da Paróquia de São José fará realizar uma série de conferências, a partir do próximo dia 9, durante oito quintas-feiras, às 18-19, no Auditório do Ministério da Educação.

A primeira conferência, no dia 9, será feita por Dom Clemente Ianni, O.S.B., sobre o tema: "Por que o homem se afastou de Deus".

Falecimento

FALECEU, ontem, a senhora Agostinha Duval Silva, cujo fêretro saiu hoje às 11 horas, da capela Real Grandeza para o Cemitério de São João Batista.

Fazendo a volta do mundo

A BORDA de um Bandeirante da Panair do Brasil, partiram, para uma viagem à volta do mundo, o sr. e sra. Gasparian, o sr. Levy e a sra. Levy. A viagem será feita, depois de Belém, Hong Kong, Tóquio e Ilhas do Pacífico, incluindo a volta ao mundo. O casal Gasparian irá depois à América do Norte, entrando por São Francisco da Califórnia, visitando Nova York, antes de voltar ao Rio.

V Jogo Metropolitano Ginásio-Colegais

HOJE, às 10 horas, no auditório do Ministério da Educação, realizou-se a cerimônia de encerramento e entrega dos prêmios do V Jogo Metropolitano Ginásio-Colegais.

Exposição de pintura em benefício da ABAM

COM a presença da sra. Adalgisa Lourival Fontes, "patronessa" da iniciativa, realizou-se, ontem, às 16 horas, no Liceu de Artes e Ofícios, a inauguração da Exposição do pintor Alcebades de Massa, em benefício da Associação Brasileira de Ajuda ao Menor, que apresenta 60 telas escolhidas do artista.

A exposição estará franqueada ao público até o próximo dia 15, das 8 às 22 horas.

O casamento e seu estudo

NA próxima segunda-feira, às 18 horas, no auditório da Kosmopol, à rua do Carmo 27, 13º andar, o dr. Gustavo Corção dará a sua 4ª aula da série: "A natureza do casamento", do curso promovido pela A.S.A. sobre "O casamento e seu estudo".

INICIADOS HOJE OS FESTIVAIS DOS COMPOSITORES BRASILEIROS

SERÁ realizada todos os sábados, às 16 horas, no auditório do Ministério da Educação, uma série de festivais de obras afimadas de autores brasileiros, interpretadas por virtuosos nacionais e estrangeiros.

Os programas que foram organizados pela Academia Brasileira de Música e o Conservatório Nacional de Canto Orfeônico, por iniciativa do Ministério da Educação, não se limitarão ao Distrito Federal mas estender-se-ão a todos os Estados do Brasil, orientados por palestras e conferências.

O primeiro desses concertos terá lugar, hoje, com o seguinte programa: Festival Radames Gnattali (Membro efetivo da A.B.M., representando o Rio Grande do Sul) 1) Sonata, para violoncelo e piano 2) Modinha e Baiao, para violoncelo e piano, tendo como intérpretes, Ider Gomes Grossi e Radames Gnattali. 3) Concertino n. 2, para violão e piano, interpretado por Anibal Augusto Sardinha e Radames Gnattali. 4) Festival José Vieira Brandão (Membro efetivo da A.B.M., representando o Estado de Minas Gerais) — 1) Choro em dois movimentos, para quarteto de madeiras, tendo como intér-

pretores Ary Ferreira (flauta), Giuseppe Serrí (clarinete), Augusto Keller (clarinete), José Rosa Ribeiro (clarinete baixo), 2) Para canto e piano, interpretação de Cristina Maristany (aproprio) e José Vieira Brandão (ao piano) 3) "Prece", de J. G. de Araújo Jorge — 4) "Onda", de Guilherme de Almeida — 5) "Serra", de J. G. de Araújo Jorge — 6) "Só", de Guilherme de Almeida — 7) "Canção da Idade", de Guilherme de Almeida — 8) "Angústia", de Otacilio Rabinho — 9) "Cromo n. 2", de Mário Queiroz Rodrigues — 10) "Ausência", de Tomé Brandão — 11) "A sombra verde dos coqueiros", de C. Paula Barros — 12) "Confidência", de Hélio Peixoto e "Matinta Perera", de Silvio Moreaux.

No Rio o Secretário da Justiça de S. Paulo

O DR. Loureiro Júnior, secretário da Justiça de S. Paulo e Presidente da Comissão Executiva do II Congresso Nacional dos Municípios Brasileiros, acha-se no Rio, onde veio convidar o presidente da República a comparecer e presidir a solenidade de instalação do Congresso, em nome do governo de S. Paulo e daquela Comissão.

Inaugura-se hoje a II Exposição Nacional de Arte Infantil

HOJE, às 17 horas, no Salão do Ministério da Educação, será inaugurada a II Exposição Nacional de Arte Infantil, patrocinada pelo ministro Simões Filho e pela Campanha Nacional da Criança.

Essa exposição, organizada pela Escolinha de Arte do Brasil e Escolinha de Arte da Biblioteca Castro Alves, apresentará 1.500 trabalhos de crianças de vários Estados brasileiros, compreendendo todas as técnicas de arte plástica.

O ministro da Educação presidirá o ato, sendo franca a entrada.

Jardim de Infância e Primário
Orientação da professora: DILMA GOLDENBERG DE SOUZA.
HORARIO: — Das 13 às 16h30m — MATRICULAS ABERTAS.
EDUCANDÁRIO RUI BARBOSA
RUA GAGO COUTINHO, 25 — LARGO DO MACHADO

FAZ CENTO E VINTE ANOS A FACULDADE DE MEDICINA

COMPLETA, hoje, 120 anos a Faculdade de Medicina da Universidade do Brasil. E seus alunos (que se encontram em greve), professores, diretores e funcionários comemorarão a data, fazendo realizar diversas solenidades, no velho casarão da Praia Vermelha.

E o seguinte o programa de comemorações: 8,30 hs., hasteamento da bandeira; 9,00 hs., mis-

sa em ação de graças; 10 hs., "lunch" aos convidados; 11 hs., sessão solene da Congregação e inauguração do retrato do professor Alvaro Osorio de Almeida (falecido em 1902, o prof. Olímpio da Fonseca); 14 hs., conferência do prof. Antonio Austregesilo, sobre o tema "Anomalias sexuais"; 15 hs., hora de arte oferecida pelos alunos da Escola Nacional de Música; e, às 17 hs., sarau dançante.

Condecoradas personalidades estrangeiras com a Ordem do Cruzeiro do Sul

O PRESIDENTE da República, na qualidade de Grão Mestre das Ordens Brasileiras, promoveu ao grau de Comendador da Ordem Nacional do Cruzeiro do Sul, o sr. Giovanni Giovannini, secretário do Gabinete do Mestre de Câmara de Sua Santidade o Papa Pio XII e conferiu a grã cruz da mesma Ordem ao sr. Guilherme Sevilla Sacasa, embaixador da República da Nicarágua nos Estados Unidos da América do Norte.



Um aspecto do cê a efectuado pelos embaixadores da Índia, em comemoração do aniversário de Ghandi. No clichê, os anfitriões, a sra. Vahali, esposa do secretário e adido de imprensa, a poetisa Cecília Meireles, a embaixatriz Pontes de Miranda, a sra. Irene de Chomlin, a sra. Driver, o sr. Alvim Correia

HOMENAGEM A GHANDI

ONTEM, na embaixada da Índia, o Rajá e a Rani de Mandi ofereceram uma recepção à sociedade carioca, por motivo da celebração do aniversário de Ghandi.

O chá foi seguido de uma exibição de filmes indianos, focalizando o grande líder falecido, e aspectos pitorescos, populares e artísticos da Índia. Compareceram escritores, artistas e numerosas pessoas amigas, interessadas na vida dessa nação asiática.

UMA ESCRITORA MUITO JOVEM

Entre os presentes achava-se a senhorinha Lilian Maria Tamoio da Silva, recentemente saída do colégio Sacré Coeur de Marie, que escreveu um livro intitulado "Sonhando com a Índia", trabalho de estágio, do 2º ano científico daquele estabelecimento de ensino, merecedor do 1º lugar num concurso realizado entre as melhores produções.

O livro focaliza as belezas naturais da Índia, seus aspectos pitorescos e populares, a religião, as

provincias mais características, como Cashmere, Bhopal, Butão, Ceilão e outras. Contém muitos capítulos sobre Ghandi e a tradução do hino nacional indiano — "Jana Gana Mana".

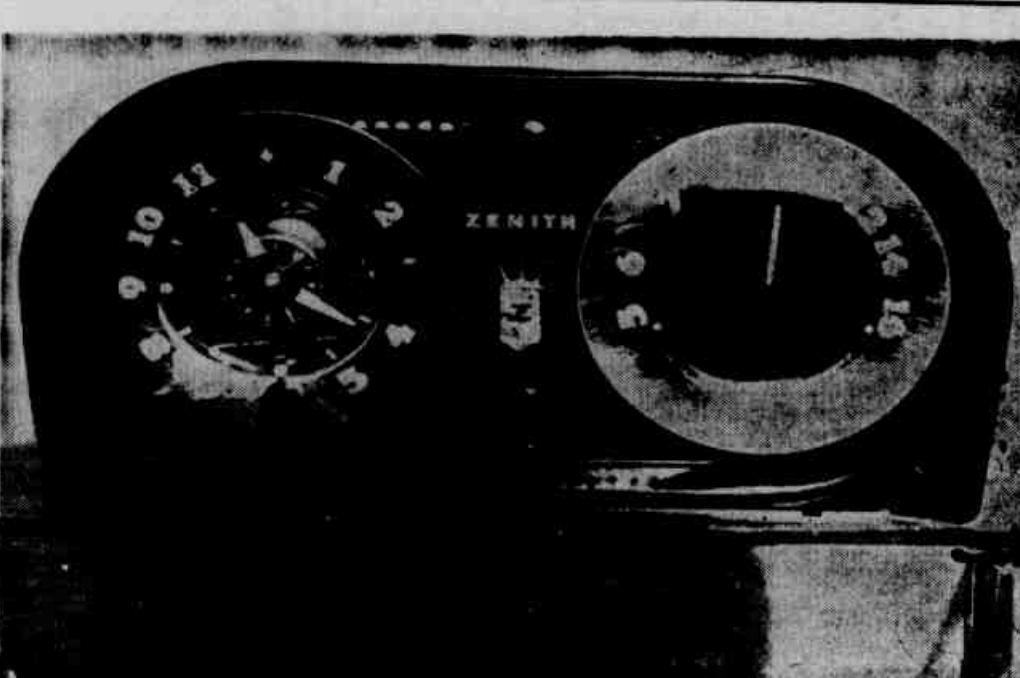
A obra, muito bem ilustrada, foi premiada pelo embaixador, com uma inscrição em sanscrito.

OS PRESENTES

Atendidos com a gentileza e fidelidade que caracteriza todo o pessoal da embaixada, os convidados permaneceram longas horas palestrando.

Vinham entre os presentes: sr. e sra. Dore, sr. e sra. Driver, sra. Rollo Grossi, sr. e sra. Mukherjee, jornalista Aquino Furtado, o pintor Ismailovitch, sra. Irene de Chomlin, sra. Carlos Frederico Taylor, embaixatriz Pontes de Miranda, a pintora Maria Margarida Soutelo, a poetisa Cecília Meireles, o sr. e sra. Alvim Correia, sr. Ridley.

A embaixada da Índia vem realizando todas as quintas-feiras, às 19 horas, na sede da chancelaria, rua Barão do Flamengo 23 apt. 601, uma exibição de filmes indianos, sendo franca a entrada.



VITRINES DA CIDADE

EM matéria de rádio, vi n'A E. posição Ouvidor uma novidade muito interessante. É o rádio-relógio marca "Zenith", de 5 válvulas, e que desliga automaticamente. O relógio desperta com música. Você poderá deixar na sua estação predileta, tendo assim um despertar agradável. Qualquer aparelho elétrico pode ser ligado neste rádio, funcionando perfeitamente. Não é interessante? — Preço: Cr\$ 2.800,00 ou Cr\$ 280,00 mensais, pelo Credário.

GLORIANNA

ANIVERSÁRIOS

FAZEM anos hoje: — Senhores — Embaixador José Carlos de Mucudo Soares, dr. V. J. Costa, do Escritório Comercial do Brasil em Nova York; Alexandre Barbosa da Fonseca Júnior.

— O menino Humberto, filho do sr. Humberto Bouças Montenegro.

— O menino Cláudio de Lacerda Paiva, pequeno repórter do "Folha de São Paulo", festeja hoje mais um aniversário.

— A menina Thania da Rocha Coutinho, residente à rua Vincente de Pirajá, 493, apto. 401, onde oferecerá uma mesa de doces aos seus amiguinhos.

— Faz anos amanhã a senhorinha Maria José Esteves Cavalcante, residente em Rio Bonito, Estado do Rio. Para festejar a data, a aniversariante receberá, em sua residência, seus parentes e amigos.

— Faz anos hoje o sr. Flavio Moreira Dias, sócio da firma W. S. Gomes, residente em Cruzeiro, Estado de S. Paulo.

— O casal Maria Emilia-Fredrico Affonso, oferecendo, hoje, em sua residência, uma festinha aos amigos de Theresa Maria, em comemoração ao seu 1º aniversário.

— Faz anos hoje a sra. Clete Rodrigues Pereira, viva no prof. Lafayette Rodrigues Pereira.

— Faz anos hoje o sr. Ernesto Simões Filho, ministro da Educação e Saúde.

HOJE

Leia na 7.ª página
MERCADO DE AUTOMÓVEIS

Clube Municipal

REALIZA-SE-A, no próximo dia 5, às 10 horas, no Teatro João Caetano, uma grande festa infantil oferecida ao corpo social do Club Municipal e suas famílias. Terá a colaboração da professora Nóbila Edman e suas alunas do "Ballet", as quais serão atribuídos vários brindes oferecidos pela Casa "Alentim".

Viajantes

A CAMINHO dos Estados Unidos, onde participará das reuniões da próxima Assembléia Geral das Nações Unidas, como chefe da delegação de sua país, está sendo esperado, hoje, nesta capital, o sr. Bernardino Campos, ministro do Exterior do Paraguai.

— Viaja, hoje, para Salvador, a bordo de um Bandeirante da Panair, uma comitiva chefiada pelo maestro Heitor Villa-Lobos e da qual fazem parte outros nomes de nossa música, como Cristina Maristany, Ider Gomes Grossi, Iry Impropria, Celso Nogueira, Eurico Franco, Armando Almeida e Alceu Focchini. A viagem tem como objetivo difundir a boa música brasileira através dos Estados, devendo prosseguir para outras cidades do Nordeste e do Norte, após as apresentações na capital baiana.

— Retornou ontem, à Europa, o sr. Carlos Van Parys, diretor-geral de S.A. Leon Van Parys, a maior organização importadora de bananas e laranjas de Brasília. Durante sua permanência nesta capital, o sr. Van Parys entrou em entendimentos com as firmas interessadas no sentido de fomentar o intercâmbio comercial de compras de sua organização em nossa país.

Visita-conferência ao Museu de Teatros do Rio

REALIZA-SE hoje, às 16 horas, uma visita-conferência ao Museu de Teatros do Rio de Janeiro, organizada pela Difusão Cultural da Prefeitura, com o fim de tornar conhecida do público carioca as riquíssimas preciosas doadas pelos artistas líricos que já estiveram no Teatro Municipal.

A conferência da visita é a própria conservadora do Museu, senhora Stela Pacheco Verneck. O Museu dos Teatros fica situado no andar térreo do Teatro Municipal, entrada pela rua 13 de Maio.

O professor A. S. Parkes, de Londres, fará conferências no Rio

O PROFESSOR Carlos Chagas, diretor do Instituto de Biologia da Universidade do Brasil convida todos os interessados a assistirem a série de conferências que o prof. A. S. Parkes, de Londres, realizará nesta cidade e cujo programa é o seguinte: — Hoje, às 14,30, no Instituto Oswaldo Cruz em Mangueiras — brevíssima do tecido endócrino exposto a baixa temperatura. Dia 6, às 17,30, no Instituto de Biologia da Universidade do Brasil — "Efeitos da baixa temperatura sobre células vivas". Dia 7, às 18 horas, na Sociedade Brasileira de Cultura Inglesa à av. Graça Aranha, 327 — "A arte do descobrimento" com exposição de filme. Dia 8, às 10 horas, no Instituto de Endocrinologia da Universidade do Brasil, Santa Casa de Misericórdia, rua Sta. Luzia — ACTH. Dia 13, às 17 horas, no Diretório Acadêmico da Faculdade Nacional de Medicina, av. Pasteur, 486, exposição de filme. Dia 14, às 21 horas, na Academia Brasileira de Ciências, salão da Escola Politécnica, Largo de São Francisco, "Endocrinologia e assuntos relacionados em Amphibia".

P A S S A T E M P O

milha dos Tropiditídeos: 10 — pouso profundo: 12 — infeliz: 13 — árvore da família das Taxáceas (pl): 14 — mais mal: 15 — antigo casamento de militares: 18 — remuneração: 19 — destino: 22 — bi.

CARTÕES DO DIA

Raul C. Trigo

Profissão

Rodes I. Hope

Profissão

Instilo Pita

Profissão

SOLUÇÕES DO DIA 3 (sesta-feira)

Cartão — Cartão
Principais (400) — Mor. e Vert.
Trama — retém — atira — macer — amas.

DIOPHAN

CASIMIRAS LINHOS TROPICAIS

Casas HUDNERSFELD S.A.

LINHOS E TROPICAIS NACIONAIS E EXTRANGEIROS

RUA DOS ANDRADAS, 58 (Esquina de Alfândega)

AV. MARECHAL FLORIANO, 47

RUA DA CAHOÇA, 19

RUA URUGUAIANA, 428 (Esquina de Buenos Aires)



O general Luis Felipe de Albuquerque após o depoimento conversando com o advogado de seu filho, Milton Barbosa

NADA SABIA DOS NEGÓCIOS DO FILHO

Depois o pai do tenente Felipe — Contradições com Lino Machado Filho —
Esclarecimento do Juiz — O próximo depoimento

GENERAL Luis Felipe de Albuquerque depôs, ontem, durante duas horas, na audiência de seu filho, tenente Luis Felipe, na 14ª Vara Cível.

Antes de iniciar-se o depoimento, o juiz apelou ao general que fizesse as declarações deixando de lado seu coração de pai, depondo como cidadão e militar.

Declarou o general que nunca esteve a par das atividades comerciais de seu filho, com quem nunca conversou sobre estas atividades.

PERSONALISTA

"Ele é um menino, — continuou o general — muito pessoalista. Com ele sempre tive uma certa independência. Casado há anos, só me visitava, com regularidade, aos domingos e, nessas dias, não falava de negócios, como verdadeiro batalha. Sempre foi um caráter íntegro, um menino que não fuma, não bebe e não joga. Algumas vezes procurei informá-lo de seus negócios, porém sempre se mantinha fechado, introspectivo, e dizia, em tom de graça, que eu era um pai de antes da bomba atômica e ele nascera nessa época".

O general emocionou-se, seus olhos estão cheios d'água, suas mãos tremem. Vários advogados e assistentes também se emocionam. O general pede desculpas ao juiz e continua. Explica que o compareceu à reunião do dia 12, na sede do jornal, porque recebeu um telefonema com um pélo de seu filho. Como pai, não podia deixar de "estender a mão" ao filho nem de isso lhe usasse a vida. Felipe disse, nesse telefonema, que entrara em colapso e queria um conselho.

IDEIAS TÉTICAS

O general aconselhou-o, procurando levantar-lhe o moral, pois estava com ideias téticas. Disse-lhe que em primeiro lugar estava a vida. Depois, agora, responder pelas consequências de seus atos. Felipe não entrou em comentários sobre as causas do colapso, sendo opinião do general que o desequilíbrio financeiro

fôsse de tal monta que não permitisse o pagamento dos credores, em bases mais razoáveis. Durante a reunião do dia 12, seu filho contou que procurara o chefe de Polícia, pedindo a sua prisão. Esta autoridade esclareceu, então, que não havia razões para prendê-lo. Acrescentara que não fugira do Rio, aguardando as consequências. Não ouviu seu filho dizer que houvesse sido traído, na reunião, porque, em dado momento, afastara-se em conversa com alguns auxiliares dele.

O TÍTULO

O juiz pergunta se o general recebera das mãos de Lino Machado Filho o título de Crs 1.000,00 em favor de Felipe, emitido por Hugo Borghi.

"Absolutamente, responde o general. Não é verdade. Nunca passou pelas minhas mãos este título. Há um franco equívoco do sr. Lino Machado Filho".

O juiz lê, então, em voz alta, a parte do depoimento de Lino em que afirma que entregara o título ao general. Este continua contestando formalmente. Declara o juiz que, tendo em vista as contradições flagrantes e a contestação veemente, seria obrigado a submetê-lo a uma escarificação. O general contestou, ainda, as declarações de Lino Machado Filho, Vieira Souto e Castro, segundo as quais teria conhecimento dos negócios do filho.

CUMPRIMENTOS

Nunca notara a ampliação da medida dos negócios do filho.

AUMENTO DOS BÔNUS DE SANTA TERESA

Recusada a votação em regime de preferência — Majoração de 20 e 30 centavos nas seções e redução para 60 centavos das passagens diretas

OS vereadores recusaram, ontem, um pedido de preferência para discussão do projeto 1.012, de 52, que trata do aumento das passagens dos bonde de Santa Teresa.

O pedido foi formulado pelo vereador Manoel Blasquez, que falou sobre a necessidade de ser votado o projeto.

ORIUNDO DE MENSAGEM

O projeto 1.012 é oriundo da mensagem 42, de 26 de julho do corrente ano, e recebeu voto favorável das Comissões Reunidas, embora com voto em separado do

Davydoff Lessa

ADVOGADO
Rua do Ouvidor, 69-A, 2º. sala 24
Tel. 43-3365

vereador Cotrim Neto, da Comissão de Justiça.

O vereador Gladstone Chaves de Melo, da Comissão de Justiça, foi vencido porque a mensagem do projeto não especifica o quantum do aumento, deixando à Câmara o cuidado de fazê-lo, e que é uma evasão.

Disse o vereador, em seu voto vencido, que a solução do projeto "é vaga e passível de interpretações tendenciosas, pelo que se

Frustrada a extorsão dos fiscais da Prefeitura

História complicada — Queriam primeiro 1 milhão — Tudo planejado pelo contador

HÁ cerca de dois anos, com o salário de 3.200 cruzeiros mensais, Paulo Raposo Câmara, na av. Suburbana, 2286, apto. 201, foi admitido na firma Hamilton Melo de Sá, na rua Moncorvo Filho, 67, como contador e chefe de escritório.

ARQUITETANDO UM "GOLE" Como o chefe da firma, sr. Hamilton de Sá, viajasse continuamente para o interior a negócios, o novo contador, encontrando facilidades de toda espécie, por ser chefe do escritório, começou a apertar planos para levar o patrão.

Ele julgou que o melhor seria fraudar a escrita da casa, dando um milhão de reais aos fiscais municipais, entre os quais se incluem os relativos aos controles fiscais.

E se bem pensou, melhor o executou.

CENTE DA PERDA DOS LIVROS

Simulando grande preocupação, num dos registros do chefe da firma, Paulo deu-lhe ciência do desaparecimento dos livros, inventando o furto cometido e lembrando ao sr. Hamilton o perigo que corria a empresa caso tal fato viesse a ser descoberto pelos fiscais antes da reorganização da escrita.

Falou-lhe nas muitas que poderiam ser aplicadas à firma, muitas essas que — dizia — iriam trazer prejuízo ao sr. Hamilton e ao fechamento da casa.

1 MILHÃO PARA RESOLVER A SITUAÇÃO! — Em todo caso — afirmava — se o sr. me der 1 milhão de cru-

zeiros, arranjo rapidamente a escrita, refaço os livros perdidos e a empresa fica em condições de ser submetida a mais rigorosa fiscalização.

RECUSA E AMEAÇAS... Recusando a oferta do contador, Hamilton passou então a receber quase que diariamente telefonemas de Paulo — que se ausentava durante perto de oito dias.

Em tais telefonemas, o contador sempre tratava do caso reafirmando o temor de que a empresa viesse a ser fiscalizada de uma hora para outra, aproveitando o ensejo para renovar a proposta feita.

AUTO DE INFRAÇÃO! Por fim, a 10 ou 11 do mês passado, aprovando a proposta ocasional de Hamilton, Paulo foi ao escritório de firma, surgindo logo depois José Carlos e Americo Rio Branco, fiscais da Receita Municipal da Prefeitura, com quem se manteve em conferência 40 minutos mais ou menos.

A seguir os dois fiscais chamaram Wilson de Sá, empregado de pequena categoria da casa, e fazendo-o assinar uma via, deixando-lhe nas mãos um auto de infração contra o estabelecimento.

NOVAS AMEAÇAS DE PAULO E DOS FISCAIS Prosseguiram as ameaças de Paulo, seguidas agora dos fiscais, um dos quais conseguiu tomar de Hamilton a importância de 5.000 cruzeiros.

DE 1 MILHÃO PARA 160.000 CRUZEIROS! Retornando no dia 30 do mesmo mês, os fiscais acima exigiram do chefe da firma 160.000 cruzeiros — não sendo desta feita mais felizes que das outras vezes.

MULTADO POR FIM! Como vissem que a intimidação não dava resultados, os fiscais começaram a multar o comércio, ficando entretanto de voltar mais tarde para resolverem em definitivo o assunto.

GRÁVACAO DA PREFEITURA E INQUÉRITO NA PREFEITURA A vista do exposto, Hamilton entregou o caso ao advogado Alex Ribeiro, que apresentou queixa à Polícia, providenciando igualmente a instalação no local em que deveria realizar-se o encontro dos dois de um aparelho de gravação elétrica.

Fazendo nova investida, José Carlos e Americo Rio Branco compareceram a entrevista combinada, gravando-se então a palestra da qual vítima e dos dois fiscais desconheciam.

Foi, a seguir, aberto inquérito administrativo na Prefeitura contra os funcionários citados, prosseguindo na Polícia a investigação, que já iniciada para a apuração completamente a frustrada extorsão.

CONDENADO A 5 ANOS O RMO Wellington Rodrigues dos Santos foi condenado ontem pelo juiz João Claudino de Oliveira e Cruz a 5 anos de prisão, no julgamento realizado no Tribunal do Juri.

Wellington foi autor de uma tentativa de homicídio contra Francisco Olegário Diniz, em 23 de agosto do ano passado, na rua Quatipê. Era guarda civil.

DEFESA E ACUSAÇÃO Funcionou como advogado de defesa o sr. Carlos Susskind de Mendonça, curadores de menores, e os escrivães Pinto Amado e Zolach Diniz, daquela Vara especializada.

O sr. Rodrigues Silva usou da maior franqueza, agitando todos os aspectos do grave problema, demonstrando ser bom conhecedor. Deixou a impressão de que, dedicado ao estudo do assunto, está na linha dos que, quando se impuserem a consideração pública, como Melo Mattos, Burle de Figueiredo, Saboia Lima, Saul de Gusmão e Mourão Russell.

O bar do Palácio da Justiça há um bom tempo não pretende enriquecer em muito pouco tempo. Talvez pensando que juizes e advogados são homens de muitas posses, este senhor, Julio de tal, vende seus produtos a preços altos. Uma xícara pequena de café, custa um cruzeiro. Os refrigerantes, que do lado de fora são vendidos por Crs 1,50, o sr. Julio vende por meios de Crs 2,50. Sem falar nos sanduíches que, em breve tempo, não estarão ao alcance nem mesmo da bolsa dos juizes. E os funcionários de menor categoria, como os guardas, etc., que desçam os 5 andares do prédio e comam na rua se quiserem.

Informações do SAMDU NOVAS instalações para o Posto Mauá, do SAMDU, estão sendo providenciadas. O posto passará a ocupar duas lojas da rua Sacadura Cabral, dispondo de melhores condições técnicas e sanitárias, mais extensa e adequada aos serviços de saúde.

O serviço de saúde X estará em funcionamento dentro de breves, no Posto Central, a rua de Matos. Funcionará dia e noite.

VERIFIQUEM NA OURELA DOS NOSSOS TECIDOS O NOME AMERICA FABRIL



BRIGA NO ELEVADOR

QUANDO aguardava o único elevador que estava em funcionamento no edifício da avenida Erasmo Braga 255, por vários minutos, o advogado Hélio Sanches afastou-se ligeiramente da fila para conversar com um conhecido. Ao regressar para tomar o elevador, o advogado foi acusado de "pararadiquia" pela pessoa que se encontrava logo atrás.

Já dentro do elevador, depois de bastante provocado, retrucou o sr. Hélio Sanches, sendo então atacado. Houve uma briga, que terminou no 1º andar, onde o advogado possui escritório. Toda a imprensa foi alertada pela notícia de tentativa de homicídio de um advogado. Nada houve, todavia. Apenas uma briga no elevador. Na foto, o advogado Hélio Sanches, quando explicava o caso.

Não é contra a autonomia a Associação Comercial

Um telegrama do deputado Heitor Beltrão ao secretário da Legião Autonomista da Terra Carioca

O DEPUTADO Heitor Beltrão dirigiu ao jornalista Ariosto Berni, secretário da Legião Autonomista da Terra Carioca, o seguinte telegrama:

"Atendendo a teu pedido, fales com o sr. Carlos Brandão, presidente da Associação Comercial do Rio de Janeiro, que me assegurou que esta jamais trata de questões políticas, nada tem contra a autonomia, nem interesse em combatê-la."

São, portanto, de outras origens os interesses ocultos contra a libertação da terra carioca. Interesses tão supostos e poderosos que se está gastando dinheiro grosso em publicações para que tudo continue tal qual se encontra, e o Distrito Federal permaneça no tronco e na senzala. Há, pois, quem receie prejuízos materiais se o Distrito se libertar e isso dá que pensar, pois, pelos mesmos motivos, muito se temotou outrora para impedir o 13 de maio.

Esses telegramas vão também para o vereador Mario Martins, que o poderá ler da tribuna. Felicitem por mim os 17 bravos vereadores que votaram contra o projeto 1.000, porque dois e meio milhões de camponeses estão c'f form, em favor deles.

Os escravocratas políticos de agora serão, porém, vencidos, como foram os escravocratas economistas do tempo da abolição.

Continuam em greve

Razões em que se baseia a atitude dos alunos da Faculdade de Medicina

AINDA estão paralisadas as atividades escolares na Faculdade de Medicina da Universidade do Brasil. Os universitários se mantêm em greve, em sinal de protesto pela transferência irregular de um acadêmico de Medicina, de uma escola particular para a Faculdade, fato que, segundo os alunos, abriu um precedente perigoso para a escola.

MOTIVO Os alunos da Faculdade de Medicina tomaram a atitude de greve em face das declarações do advogado do estudante Renato

Caruso, o qual afirmou pretender conseguir a transferência de centenas de outros alunos para a escola. Disse ele, ainda, que já estava tratando do caso de 15 candidatos a transferência.

Guia imobiliário

IMÓVEIS ANTONIO RAAD & CECIL LEFEBRE Rua do México, 377 - Tel. 22-6670

JULIO C SANTORO Corretor de Imóveis - Av. Rio Branco, 106 - 7º andar - sala 713 - Tel. 42-2653

Guia profissional

Despachantes DESPACHANTE PORTO Oficial - Transferência de automóveis no mesmo dia - Licença de dirigir - Alvará de trânsito - Rua Santa Luzia, 334 - Tel. 42-2992 - 53-3021

Guia jurídico Advogados J. GERALDO GARCIA DE SOUZA Advogado Cível e Trabalhista Rua do México, 34 - 11º andar - s. 1108 - Tel. 52-3066

DARCY RIBEIRO Advogado Cível e Trabalhista Rua do México, 74 - 11º andar - s. 1108 - Tel. 52-3066

A sociedade é responsável pela delinquência infantil

Conferência do juiz Valdir de Abreu — Medidas sugeridas —

"O MAIOR responsável pela delinquência infantil é a própria sociedade, que não a assiste como é do dever". Essa afirmativa foi feita pelo juiz Valdir de Abreu, em conferência pronunciada ontem no auditório do Regimento de Cavalaria da Polícia Militar.

Experência Referindo-se, depois, à sua experiência como juiz, disse o conferencista que apenas em raras ocasiões encontrara menores assistidos, moral ou materialmente, que tivessem agido criminosamente.

Medidas Como isso demonstrou que o abandono do menor é a causa de quase todos os numerosos casos registrados diariamente, que têm por protagonistas pessoas de menor idade.

Presentes Compareceram a conferência do juiz Valdir de Abreu o ministro da Justiça, sr. Negrão de Lima, toda a oficialidade da corporação e diversas outras pessoas.

O Gás aumentou de Preço

Economize Gás

Controle o consumo de gás, instalando no seu apartamento um MEDIDOR automático devidamente testado e aprovado pelo Departamento Nac. de Iluminação e Gás. Pedidos e informações pelos telefones: 42-8311 e 42-4167.

GUIA MÉDICO

Aparelho Circulatório

DR. BASTIEN FILHO Doenças do coração - Eletrocardiogramas - Doenças do Sangue - Clínica Geral. Cua. 10 - Rua Branca, 106/108 - 1011 - 10º andar - 24a. e 25a. e 26a. salas - das 8 às 6 horas - Tel. 32-7870 e 32-8255

Aparelho Digestivo

DR. HELIO SILVA Intestinos - Retta - Anus - Rua Rodrigo Silva, 14 - 1º e 2º and. - Tel. 42-3168 e 26-0018

Cirurgia

DR. FERNANDO PAULINO Cirurgia - Urologia - Casa de Saúde São Miguel - Rua Góes de Azevedo, 110 - Tel. 46-0800 e 26-2041

Doenças de Crianças

DR. RINALDO DE LAMARE Av. Nilo Peçanha, 25 - 2º andar - Das 8 às 12 horas - Telefone 42-9038

Doenças Pulmonares

DR. E. GRACA MELO Clínica Médica - Doenças Pulmonares - Rua Nilo Peçanha, 25 - 2º andar - Das 8 às 12 horas - Telefone 42-9038

Doenças de Senhores

DR. ELIAN GREGO Ginecologia - Clínicas e Cirurgias - Rua Nilo Peçanha, 25 - 2º andar - Das 8 às 12 horas - Telefone 42-9038

Peles e Sifilis

DR. AGOSTINHO DA CUNHA Câncer - Eczemas - Varizes - Cancro - Asmático - 12 - Póvoa - 32-2255 e 42-1153

Doenças de Senhores

DR. ELIAN GREGO Ginecologia - Clínicas e Cirurgias - Rua Nilo Peçanha, 25 - 2º andar - Das 8 às 12 horas - Telefone 42-9038

DR. LUIZ FERNANDO

Cirurgia - Ginecologia - Avenida Rio Branco, 114 - 10º andar - 1002 - 24a. e 25a. salas - das 8 às 4 horas - Tel. 22-1136

DR. OSMAR TEIXEIRA DA COSTA

Cirurgia - Urologia - Clínica - Rua Araújo Porto Alegre, 70 - 2º andar - salas 510-520 - Tel. 42-3353 - 24a. e 25a. e 26a. salas - das 14 às 16 horas

Doenças Sexuais

DR. GILVAN TORRES Impotência - Doenças do sexo - Urológicas - Pre-Nupcial - Rua de Brumad-Lido - 98 - 2º andar - Tel. 42-1071 - Das 9 às 11 e das 13 às 19 horas

DR. SPINORA ROTHIER

Doenças Sexuais e Urológicas - Rua Senador Dantas, 45-B - 9º andar - De 1 a 7 horas - Telefone: 22-3367

Hemorroidas

DR. LUIS SOBRINHO Tratamento das Doenças Anais - Colites e Reto-Colites - Amelhorada hemorroidas por processo próprio, sem operação - Rua Rodrigo Silva, 14 - 2º andar - Tel. 42-3168

Ortopedia

DR. ORLANDO FONSECA Cirurgia Ortopédica - Av. Rio Branco, 257 - salas 513-5 - Telefone: 22-8737 - 31-1337 - Hora marcada

Ouvido Nariz e Garganta

DR. ALVARO COSTA Otorrinolaringologia - Garganta - Oído - Rua Deserto, 23 - 11º andar - das 13 às 18 horas - Telefone: 42-1063 - 51-5026

Raios X

DR. ATILIO CONTE Novo endereço: Av. 15 de Maio, 22 - 2º andar - Tel. 52-8 - Edifício Darcy - Tel. 52-8038 - Radiologia: 52-8033 - Diagnóstico: 52-8033 - 14a. e 15a. horas - Pela manhã exame marcado

Urologia

DR. RUY GOYANNA Av. Francisco Buarque, 84 - 2º andar - Tel. 42-3082 - De 8 a 18 horas - das 13 às 15 horas - Hora marcada

Condução difícil

RECLAMAM os moradores de Vila Isabel, que costumam tomar os ônibus da linha 104 - Faria de Drumond-Lido - que os carros ficam parados durante vários minutos no seu ponto inicial, sem que os motoristas dêem partida, fazendo com que se formem enormes filas na Praça Barão de Drumond.

Aqueles que, desistindo dos ônibus, procuram as estações de trem, também se queixam, porque esses veículos são raríssimos, não passando de meia em meia hora.

PUBLICIDADE Coca-Cola Refrescos S.A. ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA CONVOCAÇÃO

São convidados os Srs. Acionistas desta sociedade a comparecerem à Assembleia Geral Extraordinária, a ser realizada, na sede social da Coca-Cola Refrescos, S.A., à rua Conde de Leopoldina n.º 686, nesta Capital, no dia 13 do corrente, às quinze horas, para o fim especial de deliberarem sobre o seguinte:

1. Reforma dos Estatutos sociais, criando o cargo de Diretor-Presidente.

2. Eleição do novo Diretor - Rio de Janeiro, 1º de Outubro de 1952.

Pela Diretoria, Walter Lowe Scarborough, Diretor-Tesoureiro

COMPANHIA AMERICA FABRIL ESPECIALIDADES EM TECIDOS FINOS

VERIFIQUEM NA OURELA DOS NOSSOS TECIDOS O NOME AMERICA FABRIL

AMERICA FABRIL

AMERICA FABRIL

AMERICA FABRIL

AMERICA FABRIL

AMERICA FABRIL

Mercado de Automóveis

Dois novos lançamentos

MAIS dois novos carros de grande velocidade foram apresentados recentemente ao público, quase ao mesmo tempo. Trata-se de um carro de fabricação inglesa cuja velocidade ultrapassa os 200 quilômetros horários, e de um outro norte-americano, construído para atingir nada menos de 500 quilômetros.

Tanto o carro europeu como o norte-americano estão equipados com um motor a reação.

AUSTIN A-40

O SR. POSSUI UM AUSTIN? Amortecedores genuínos de ferro, grades legítimas, protetores, garras, etc. Preços da tabela "CIMEX" LTDA. Avenida Mem de Sá, 173 — Fone: 22-9073. (Não fecha para o almoço)

ALUGUE UM CARRO VOCÊ GUIA!

POSTO COLORADO

Rua Humaitá, 127, tel. 26-0710

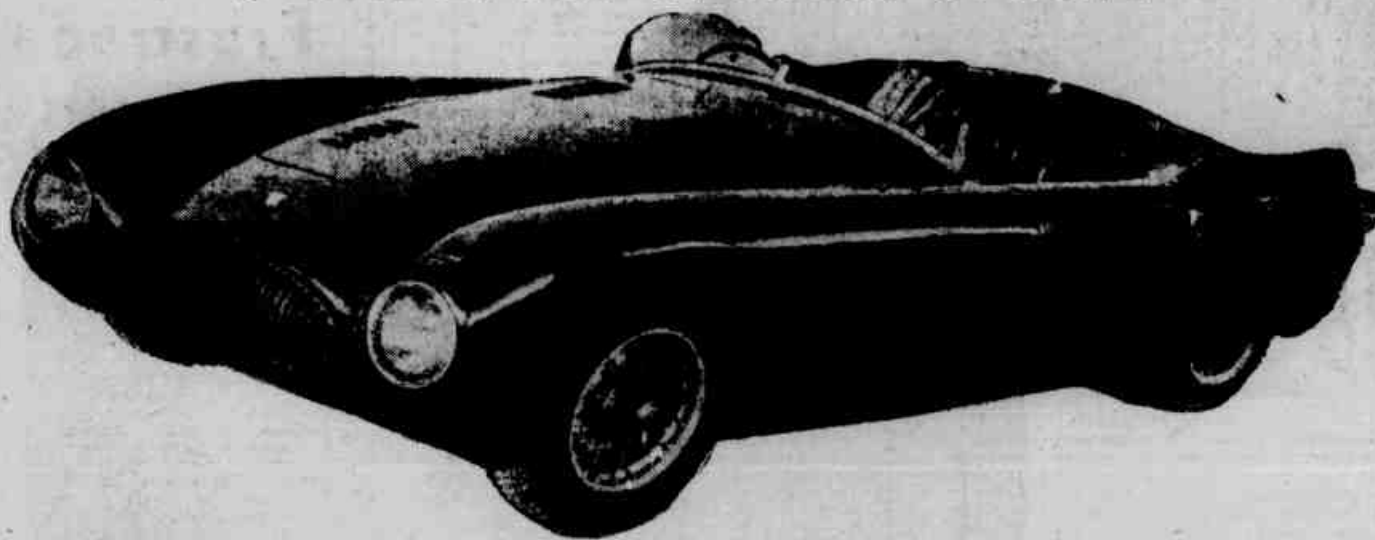
24 HORAS — COM 150 KMS.

Cr\$ 400,00

CARROS HILLMANN 51/52

Novidades Automobilísticas

O CITALIA SPECIAL SPORTS



ESPECIFICAÇÕES — MOTOR — Quatro cilindros Fiat, 68x77 mm (1.080cc), compressão 7,5 a 1, carburador simples, magneto de ignição, 55bhp para 5.500rpm. Seu consumo é de um galão para cada 22 milhas.

CHASSIS — Transmissão de quatro velocidades. Altura de 98,0 polegadas e um comprimento de 147,4 polegadas. **CARROSSERIA** — Coupe esporte. Peso, 1.680 libras. **PERFORMANCE** — 0-50 mph em 11,5 segundos.

CONSTRUÇÃO DE UM TÚNEL SOB UM CANAL

Os automobilistas de Houston, cidade do Estado do Texas, dispõem, agora, de caminho direto e desimpedido para ir a parte baixa da cidade pelo túnel Washburn, que é o primeiro de dois túneis que passarão sob o canal destinado ao tráfego de embarcações e constitui uma notável obra de engenharia. Por outro lado, apresenta uma solução para os problemas de tráfego, que pode ser adotada em outros países. É interessante saber que os gigantescos tubos de aço que protegem o túnel foram transportados por água, numa extensão de 100 milhas, através do Golfo do México, sendo soldados em seguida para formar um só corpo.

Antes de começar a viagem, as seções do tubo foram soldados a mão, até que cada uma alcançou a dimensão de 3 pés de comprimento. Foram colocadas paredes impermeáveis de 44 toneladas de peso, nos extremos e 75 toneladas de varrelas de aço reforçadas foram postos no fundo de cada seção, para servir de lastro, enquanto o tubo era rebocado ao seu destino.

Nove das seções do tubo foram lidas sobre a água do rio Sabine em Orange, onde chegaram a viagem rio abaixo, até o Golfo e dali para o destino, a 125 milhas de distância.

Chegando ao destino, as seções foram amarradas ao largo da molhe e ficado completado o trabalho interior de concreto. Depois, cada seção foi rebocada para seu lugar e fundidas dentro de um canal anteriormente dragado, que atravessava o canal de navegação de Houston.

Enquanto eram construídas, em Orange, as seções de meia polegada de espessura, foram as mesmas seções, de 20 pés, movidas, por meio de gruas, para uma soldadora automática, de rolos rotatórios, especialmente construídas pela Worthington Corporation. Es-

ses rolos rotatórios faziam girar as seções de 31 toneladas para soldá-las automaticamente, por dentro e por fora, com a velocidade desejada.

Os rolos são em número de dez, sendo cinco rolos mecânicos, revestidos de borracha, com dez polegadas de superfície e 22 de diâmetro, e 5 rolos semelhantes, de roda intermediária. Um motor de 3 HP, juntamente com um "Worthington Alisspeed Selector" modelo C, assegura uma velocidade ajustável para a soldagem oscilando entre 7 e 27 polegadas por minuto. Um motor de 100 HP assegura a rotação de 100 polegadas por minuto para o ajustamento e prova final da soldagem.

As seções foram unidas de baixo da água, à medida que cada uma delas era colocada

em seu lugar, por meio de carilhas de ferro fundido, que foram montadas enquanto eram construídas as seções do tubo, em Orange. O concreto foi colocado em torno da articulação, e, em seguida, as paredes impermeáveis que havia entre as seções foram retiradas, com o emprego de marcos de aço. Em seguida, foi soldada uma fita de aço de meia polegada 7882177 de meia polegada de espessura e 19 de largura em torno das junções, na parte de fora, e mais concreto foi colocado através dessa fita, para encher os vazios. Finalmente, foi colocado mais concreto para formar uma superfície lisa e, dessa maneira, ficar completo o túnel.

(Transcrito da Revista Automóvel Club de setembro).

PEÇAS E ACESSÓRIOS

CASA PORFÍRIO

Av. Mem de Sá, 200-A



Em Novembro, a Prova Anual Pan-Americana de Automobilismo

Sete países já estão inscritos e um novo auto esporte espanhol

JÁ estão sendo recebidas inscrições para a prova Pan-Americana de Automobilismo, no México, que terá lugar de 19 a 23 de novembro.

Esta prova, que se realiza anualmente, terá este ano um percurso de 3.520 quilômetros, para a qual concorrerão carros de duas categorias, ou seja, carros de corrida e carros de série.

Segundo a Comissão de Corridas, espera-se que cerca de 80 por cento dos carros da categoria esporte serão de procedência europeia, enquanto que 90 por cento dos carros de série serão norte-americanos. Até o momento estão inscritos na categoria dos carros de esporte os seguintes países: Itália, Alemanha, Guatemala, Venezuela, Estados Unidos, México e Espanha. A Alemanha já está representada com três carros "Mercedes" e a Espanha com um novo carro esporte, o "Pegasus", que correu pela primeira vez no mundo.

O percurso dessa prova compreende o trecho da estrada Pan-Americana, de Ciudad Cauthemoc, na fronteira com

a Guatemala, até Ciudad Juárez, na fronteira norte-americana e será patrulhado pelo Exército Mexicano e pela polícia de cerca de uma dúzia de Estados do México.

A relação dos prêmios é a seguinte:

Para a categoria esporte: 1.º lugar, 17.442 dólares; 2.º lugar, 11.628 dólares; 3.º lugar, 6.978 dólares. Para a categoria de carros de série: 1.º prêmio, 11.629 dólares; 2.º prêmio, 5.814 dólares; 3.º prêmio, 2.908 dólares.

FORD F-5

Vende-se completamente novo de fabricação inglesa, com 157 polegadas entre eixos, carroceria de 4,70 de comprimento e completamente equipado. Fronta entrega. Facilita-se pagamento. Rua dos Invalidos, 134, com o Sr. Júlio.

O Tacômetro, um Aparelho Necessário

A EXEMPLO do que fez o capitão R. W. Zottman, diretor do Tráfego de Seattle, deveríamos também adaptar nos veículos que trafegam nas ruas da cidade, de preferência nos ônibus e lotações, um indicador de velocidade de grandes dimensões, o que de muito facilitaria para os inspetores do tráfego o controle do excesso de velocidade tão comum aos nossos motoristas.

Esse aparelho indica a velocidade do veículo pela iluminação sucessiva das lâmpadas de que é dotado e não ultrapassa de 65 quilômetros.

Seria portanto, o tacômetro, um aparelho de grande utilidade.

PROIBIDO O ABUSO DA BUZINA

O Diretor do Serviço do Tráfego assinou severa portaria

O DIRETOR do Serviço do Tráfego, no sentido de acabar com o uso excessivo das buzinas multisonantes e dos apitos estridentes, que tanto perturbam a tranquilidade pública, resolveu assinar a seguinte portaria:

"Considerando a absoluta necessidade de disciplinar o uso da buzina em benefício do sossego público; Considerando que inúmeros motoristas abusam desse instrumento, transformando-o num verdadeiro suplício, o que aumenta, de forma sensível, o número de hiper-emotivos, sendo causa de desastres e incidentes perfeitamente evitáveis;

Considerando que o Código Nacional de Tráfego no seu artigo 26 prescreve que "o sinal executado pelos condutores, por meio de buzina ou de aparelhos similares, deve restringir-se a um toque breve, somente utilizado para evitar colisão ou acidente pessoal", atribuído, no seu artigo 27, a este Serviço, a regulamentação do uso da buzina;

Resolvo, no uso de atribuições legais, proibir:

a) o uso de buzinas multisonantes, apitos e outros instrumentos estridentes; b) buzinar com o veículo parado ou havendo outros parados a sua frente; c) buzinar no período das 22 horas de um dia às 7 do dia seguinte, período no qual o sinal de advertência será feito com o lampejo intermitente dos faróis, de acordo com a lei do silêncio, em conexão com o Código Nacional do Tráfego.

A inobservância das presentes instruções, na forma do prescrito no Código Nacional de Tráfego, será punida com a multa de Cr\$ 50,00, na incidência, elevando-se ao dobro na reincidência.

BATERIAS — FORD

Novas e carregadas, com garantia de 12 meses. Recebe-se a bateria velha como parte do pagamento. — Paga-se bem.

Automóveis Santa Luzia S. A.

RUA DOS INVALIDOS N.º 134

Empresa Viação Automobilista S. A.

E. V. A.

RIO DE JANEIRO

SEDE: RUA PREFEITO OLÍMPIO DE MELLO, 136

TELEFONE: 28-6346

ESTAÇÃO RODoviária: PRAÇA MAUÁ

TELEFONE: 43-4676

LINHA RIO-JULI DE FORA	
Partidas de	Partidas de
Rio	Rio de Fora
8.00	8.00
7.15 (HORR)	7.15 (HORR)
8.00	8.00
12.00	12.00
12.05 (HORR)	12.05 (HORR)
12.00	12.00
17.00	17.00
18.05 (HORR)	18.05 (HORR)
LINHA RIO-NARBACENA	
Partidas de	Partidas de
Rio	Narbacena
2.30	2.30
3.30	3.30
LINHA RIO-BELO HORIZONTE	
Partidas de	Partidas de
Rio	Bel. Horizonte
2.30	2.30
3.30	3.30
LINHA RIO-FORTO NOVO	
Partidas de	Partidas de
Rio	Forto Novo
2.30	2.30
3.30	3.30

LINHA RIO-CATAGUAYAS	
Partidas de	Partidas de
Rio	Cataguay
8.15	8.15
12.15	12.15
LINHA RIO-MURIAE	
Partidas de	Partidas de
Rio	Muriae
8.15	8.15
12.15	12.15
LINHA RIO-CARATINGA	
Partidas de	Partidas de
Rio	Caratinga
8.15	8.15
12.15	12.15
LINHA RIO-S. LOURENÇO	
Partidas de	Partidas de
Rio	S. Lourenço
8.15	8.15
12.15	12.15
LINHA RIO-CANANIAL CAMBURIQUE	
Partidas de	Partidas de
Rio	Cananial
8.15	8.15
12.15	12.15

Modificações no tráfego da cidade

Portarias assinadas pelo diretor do Serviço do Tráfego

O SR. Edgard Estrela, diretor do Serviço do Tráfego, assinou uma portaria pela qual fica restabelecido o tráfego nos dois sentidos em diversas ruas de Ipanema e do Leblon, figurando, entre outras, as ruas Faria de Azevedo, Montenegro, Garcia D'Ávila, Anibal de Mendonça, Paul Redfern, Almirante Pereira Guimarães, Don Pedro, Carlos Góis, Cupertino Durão, João Lira, General Urquiza, Rainha Guilhermina, Aristides Espinola, Rita Ludolf e Jerônimo Monteiro.

Ainda pela mesma portaria ficará invertida a mão nas ruas Maria Quitéria e Joana Angélica, que passarão a dar curso, a primeira, da Avenida Epitácio Pessoa para a Avenida Vieira Souto, e a segunda, da Avenida Vieira Souto para a Avenida Epitácio Pessoa, ficando assim revogadas todas as decisões anteriores. Aos infratores serão aplicadas as penalidades legais.

COMO SERÁ O TRÁFEGO NA RUA URUGUAIANA E AVENIDA RIO BRANCO

Visando à melhoria do tráfego de veículos, ônibus e micro-ônibus na rua Uruguaiana e Avenida Rio Branco o diretor do Serviço do Tráfego baixou ainda a seguinte portaria:

"Considerando que o trânsito atual de ônibus e micro-ônibus nas ruas centrais se está processando de forma tumultuada;

Considerando que a passagem de ônibus à frente de outros diminui sensivelmente a superfície de rolamento, além de provocar sérios acidentes;

Considerando, ainda, que a ultrapassagem dos ônibus entre si impede nos pontos de parada que passageiros tomem a condução esperada;

Considerando a necessidade de disciplinar o transporte coletivo, resolvo, na conformidade das minhas atribuições legais, determinar o seguinte:

a) Na rua Uruguaiana é

proibido ônibus passar à frente de outro em movimento;

b) Na Avenida Rio Branco e demais vias amplas, só é permitida a ultrapassagem em fila dupla, sendo terminantemente proibido o trânsito de mais de um ônibus ao lado de outro, isto é, em filas triplices ou quádruplas, como atualmente ocorre, formando verdadeira muralha de veículos coletivos, com sérias representações na corrente de circulação;

c) A parada para embarque e desembarque de passageiros deverá ser feita junto ao meio-fio da direita;

d) O trânsito de ônibus e micro-ônibus será do lado direito, deixando a esquerda da rua absolutamente desimpedida.

A inobservância das seguintes instruções importará em infração do artigo 5.º, n.º 14, do Código Nacional de Tráfego, cominando-se a multa respectiva de Cr\$ 150,00 (cento e cinquenta cruzeiros) na incidência, e o dobro na reincidência, na conformidade do art. 83, 2.ª categoria, item III, alínea b), do decreto n.º 20.483, de 24 de janeiro de 1946.

Recomendo aos senhores encarregados da fiscalização que a repressão em causa deverá ser feita com absoluta serenidade e espírito de justiça, evitando-se excessos, que enfraqueçam a autoridade, além de prejudicar o ritmo dos nossos trabalhos.

AUSTIN — A — 40

Vende-se um preto de 4 portas. Pneus e bateria novos. Único dono. Motor 100%, podendo ser examinado por mecânico. Preço 40 mil cruzeiros. Ver e tratar à rua Anita Garibaldi, 6 (Copacabana) — com o Sr. João.

FORD F-6

Vende-se completamente novo, com motor a óleo Diesel, com ou sem carroceria. Pronta entrega e facilidade no pagamento. Rua dos Invalidos, 134, com o Sr. Júlio.

PEÇAS E ACESSÓRIOS

para todos os automóveis e caminhões. Preços sem competitor

CASA PORFÍRIO

Av. Mem de Sá, 200-A

Parque de estacionamento

No centro da cidade de Lincoln, no Estado de Nebraska, acaba de ser construído um parque de estacionamento com 5 pisos que custou meio milhão de dólares. Poderá, à medida que forem necessários, ser construído novos andares sobre os atuais.

FORD 1951

Vende-se Sedan de 2 portas, Custom de cor verde garrafa em ótimo estado. Poucos quilômetros rodados. Ru. ados Invalidos, 134, com o Sr. Júlio.

Horário da UTIL Ltda.

RIO-PETROPOLIS

PARTIDA DO RIO PARTIDA DE PETROPOLIS

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

DIAS 5.15 5.30 5.45 6.00 6.15 6.30 6.45 7.00

Faroletes Spot-Lights

FONE: 22-9073

"CIMEX" LTDA. acaba de receber grande quantidade de Spot-Lights, para todos os tipos de automóveis. Preços excepcionais!!

AV. MEM DE SÁ, 173

Perguntando

1 — Que é um tempo do motor?
2 — Que vem a ser lesagem?
3 — Que é sobre-carter?
4 — E o carter?
5 — Quais as principais peças do motor?

RESPOSTAS DO PASSADO

1 — É a parte óca e superior do bloco de cilindros; 2 — Um bloco de ferro fundido ou de alumínio, com espaços torneados cilíndricos; 3 — Um espaço torneado no interior do bloco; 4 — Comprimento fecho e largura da câmara; 5 — Para que em seu interior se realizem os tempos do motor.

PEÇAS E ACESSÓRIOS para todos os automóveis e caminhões. Preços sem competitor. CASA PORFÍRIO Av. Mem de Sá 200-A

Studebaker Champion

— 1948 —

Vende-se em perfeito funcionamento, telefonar para 47-1321

1952

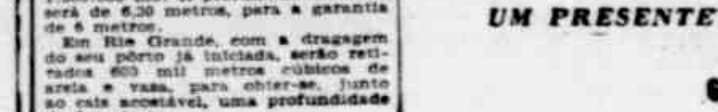
COMPANHIA

CIBRACO

R. SOUZA VALENTE, 15

TEL. 28-7104

GASTRO E NUTRITIVO



A MORTE, este ano, do conde Carlo Sforza veio privar o mundo de um homem que poderia ser chamado de "humanista da diplomacia". Pertencendo a uma tradicional família italiana — os Sforza — o conde Carlo foi um dos mais ferrenhos adversários de Mussolini. Quando da famosa "marcha sobre Roma", ele renunciou os seus cargos diplomáticos e partiu para o exílio onde, repetidamente, conspirou contra o fascismo. Republicano, apesar do título nobiliárquico, Carlo Sforza foi o organizador do primeiro governo italiano que, depois da libertação do país, substituiu o do marechal Badoglio. Serviu como ministro das Relações Exteriores e representante junto à ONU. Além disso, era um homem que conhecia os clássicos a fundo, era amigo pessoal de Benedetto Croce e autor de vários ensaios sobre cultura. Dessa eminente personalidade europeia falecida dois meses atrás é o trabalho que abaixo publicamos e que figura em seu livro "Os italianos como realmente são".

A LITERATURA italiana é de diferencia de todas as outras por ter atingido, quase dos primeiros passos, a mais completa perfeição de forma. Já no início dava ela o seu gênio mais universal, Dante, e com ele um Petrarca e um Boccaccio, Shakespeare, Racine, Goethe, se apareceram depois e várias gerações de poetas ingleses, franceses, alemães. Na Itália do século XIII, Guido Guinicelli e Guido Cavalcanti mal tiveram tempo para deslumbrar os italianos com canções e balladas que depressa fizeram esquecer os velhos trovadores, quando, soberano, sobrevoa aquele mesmo que disse:

Chi l'uno e l'altro caccerà di nido (1)
E Dante, Mas Dante é Dante, o único. E únicos são, depois dele, Petrarca e Boccaccio. O narrador, revelou a alma italiana de seu tempo e, provavelmente, de todos os tempos. Mas poetas como Dante e Petrarca — mais tarde, no douto período do Renascimento — Ariosto e Tasso, no Cinquecento, só representam a si próprios e, por si, a consciência universal; o mesmo acontece a Leopardi, no século XIX.

Não há negar que Dante está cheio de paixões italianas, que Petrarca agradece a Deus o ter nascido italiano (2); mas nem um nem outro representa a Itália mais do que Racine representa a França, ou Cervantes a Espanha, ou Whitman os Estados Unidos. Para todo poeta verdadeiro a pátria — sendo muito embora elemento palpante da vida interior — se acha fundida em mundo mais vasto. Um poeta de quem se pudesse dizer que é somente nacional, não é verdadeiramente poeta. Manzoni, que era poeta — e que amou e serviu a Itália — não podia deixar de pensar em si mesmo, quando, a cantar Homero, a quem:

Argo ad Atene
E Rodi a Simirne cittadini contende (3)
acrescentava:
Patrie el non conosco oltre che il Cielo (4).
O próprio Dante, tão italiano, declarou que a pátria é "o mundo em geral", e responde aos intermediários que pretendiam acabar com o seu exílio, mas em condições humilhantes: "Não posso, em qualquer parte, contemplar a luz do sol e das estrelas? Não posso, em qualquer parte, meditar as verdades supremas?" (5).

se que toda a sua alma corre aos amantes trágicos como Paolo e Francesca, ou aos heróis inflexíveis como Farinata. Boccaccio, ao contrário, é todo de povo. Quando descreve príncipes, damas ou cavaleiros, a sua criação é desbotada e convencional. Só com mercadores, artesãos e camponeses é que suas cenas sempre pululam de vida. E em Boccaccio — apesar do ritmo latinizante da sua prosa — é nos contos anônimos que o precederam, como o Novellino, e em quantos apareceram sucessivamente em italiano, o diálogo que se pode seguir o autêntico filme de longa metragem das aventuras e sentimentos italianos.

Os narradores franceses dos séculos XIV e XV não eram mais inventivos nem mais realistas do que os trovadores, os seus precedentes: quase sempre o mesmo marido enganado, a mesma mulher condescendente, que escarnece do marido e do amante... Assim foi até La Fontaine, que pôe a graça do seu gênio no mostrar-nos a natureza humana, sem dar-nos cenas francesas.

Nos narradores italianos, é como se o povo se desforçasse da pompa às vezes muito abusiva de Virgílio e de Homero, para tratar da literatura de primeira classe. Nêles tudo é ressonância direta da vida do povo, assim como na poesia popular, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Tal como a oitava siciliana de rimas alternadas — vista espontânea — como a oitava do povo — o conto italiano é raramente brilhante; somente em Boccaccio as novelas conservam interesse por uma situação, uma frase final, que vem esclarecer com lance engenhoso toda a história.

São histórias mitológicas as origens dos contos franceses e alemães. Na Itália desde muito cedo se fizeram histórias sobre tipos humanos contemporâneos, os autores, no século XV, sobre Ariosto, um padre da vizinhança de Florencia, ainda hoje famoso, ou sobre Gonnella, o bufão da corte de Ferrara, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Assim foi até La Fontaine, que pôe a graça do seu gênio no mostrar-nos a natureza humana, sem dar-nos cenas francesas. Nos narradores italianos, é como se o povo se desforçasse da pompa às vezes muito abusiva de Virgílio e de Homero, para tratar da literatura de primeira classe. Nêles tudo é ressonância direta da vida do povo, assim como na poesia popular, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Tal como a oitava siciliana de rimas alternadas — vista espontânea — como a oitava do povo — o conto italiano é raramente brilhante; somente em Boccaccio as novelas conservam interesse por uma situação, uma frase final, que vem esclarecer com lance engenhoso toda a história.

São histórias mitológicas as origens dos contos franceses e alemães. Na Itália desde muito cedo se fizeram histórias sobre tipos humanos contemporâneos, os autores, no século XV, sobre Ariosto, um padre da vizinhança de Florencia, ainda hoje famoso, ou sobre Gonnella, o bufão da corte de Ferrara, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Assim foi até La Fontaine, que pôe a graça do seu gênio no mostrar-nos a natureza humana, sem dar-nos cenas francesas. Nos narradores italianos, é como se o povo se desforçasse da pompa às vezes muito abusiva de Virgílio e de Homero, para tratar da literatura de primeira classe. Nêles tudo é ressonância direta da vida do povo, assim como na poesia popular, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Tal como a oitava siciliana de rimas alternadas — vista espontânea — como a oitava do povo — o conto italiano é raramente brilhante; somente em Boccaccio as novelas conservam interesse por uma situação, uma frase final, que vem esclarecer com lance engenhoso toda a história.

São histórias mitológicas as origens dos contos franceses e alemães. Na Itália desde muito cedo se fizeram histórias sobre tipos humanos contemporâneos, os autores, no século XV, sobre Ariosto, um padre da vizinhança de Florencia, ainda hoje famoso, ou sobre Gonnella, o bufão da corte de Ferrara, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

de tomar vinho, está bem fiquem, já o não é Dante com a minha e com a bênção do Senhor, já que nada posso contra um andazze; todavia se por acaso não existe andazze de tomar vinho, não posso, de todo o coração, que a minha não me seja tomada!"

No decorrer da história italiana podem-se encontrar repetidas vezes, não apenas narradores, mas também anedotas com ditos de igual natureza: só o tamanho dos gigantes, de um lado, os adoncos empilhados de medidores, de outro, mantem-nas encobertas. Quase todas as cidades tiveram crônicas de vivacidade e espontaneidade deliciosas: por exemplo a de Fra Salimbene, em Parma. Mas o mundo ficou a um tempo deslumbrado e desanimado com a beleza comédia e espontânea de Guicciardini, Giambullari, Varchi, Davanzati...

A vida de Boccaccio, o primeiro dos grandes prosadores italianos, constitui digno, o primeiro exemplo do eterno equívoco. Emprega ele os melhores anos da mocidade em escrever poemas, e depois, reatando o equívoco, emprega os melhores anos da mocidade em escrever poemas, e depois, reatando o equívoco, emprega os melhores anos da mocidade em escrever poemas...

Na Itália, a sorte da obra artística foi, muitas vezes, semelhante à de Boccaccio: afetada ou sobrecarregada de ornatos, enquanto se sentia apenas real e veneração diante das sombras preclaras que o destino erguera no limiar da nossa vida nacional.

Elas ali por que se presente a alma italiana — a simples e verdadeira de todos os dias — muito mais nos narradores e cronistas de nome relativamente obscuro do que nas páginas de escritores famosos.

Elas ali por que — sobretudo a partir do longo sono do século XVII — acentuou-se a separação entre a literatura e o povo. Ao passo que a literatura se desprendia da vida, a alma italiana sentia-se mais a vontade nas páginas dos narradores populares, quer escrevessem em italiano, quer num dos grandes dialetos: milaneses ou napolitanos, romano ou veneziano...

Ainda menino, quando morava no campo, vi com meus olhos a cidade de Veneza, e lá compravam por alguns tostões as histórias do novelista popular de mais duradoura fama. Giulio Cesare era um seralheiro de Bolonha, pai de quatorze filhos; escrevia a noite para aumentar o seu ganho. Poliarquias as histórias de Bertoldo, um bufão do rei longo-bardado Albino, e de seu filho Bertoldino. Graças a Giulio Cesare della Croce, maliciosa de Bertoldo, faz um parte de nosso folclore... Aqui estão algumas amostras dessas malícias que, ainda hoje, devem ser apreciadas por quem não lhes estragou os prazeres singelos.

Banido Bertoldo da terra longobarda, para lá tornou imediatamente em cima de carroça com os seus filhos e netos. Bertoldo, impedido pelo rei de aparecer na corte, logo se apresentou nela coberto por uma penneira, condenada a ser jogada fora. Um pedido: escolher a árvore em que deveria ser enforcado; e viajou vinte anos por conta do rei, sem nunca achar a árvore que lhe agradasse...

Na Toscana — a terra de maior finura — os nossos grandes poetas permaneceram tão vivos quanto os narradores populares; ainda hoje, nos séculos de inverno, se escuta horas a fio um camponês a ler em voz alta, perante da lareira, os cantos de Ariosto e de Tasso...

No século XIV — época de seu aparecimento — aconteceu o mesmo com a Divina Comédia: todos os contos franceses e alemães. Na Itália desde muito cedo se fizeram histórias sobre tipos humanos contemporâneos, os autores, no século XV, sobre Ariosto, um padre da vizinhança de Florencia, ainda hoje famoso, ou sobre Gonnella, o bufão da corte de Ferrara, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Assim foi até La Fontaine, que pôe a graça do seu gênio no mostrar-nos a natureza humana, sem dar-nos cenas francesas. Nos narradores italianos, é como se o povo se desforçasse da pompa às vezes muito abusiva de Virgílio e de Homero, para tratar da literatura de primeira classe. Nêles tudo é ressonância direta da vida do povo, assim como na poesia popular, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Tal como a oitava siciliana de rimas alternadas — vista espontânea — como a oitava do povo — o conto italiano é raramente brilhante; somente em Boccaccio as novelas conservam interesse por uma situação, uma frase final, que vem esclarecer com lance engenhoso toda a história.

São histórias mitológicas as origens dos contos franceses e alemães. Na Itália desde muito cedo se fizeram histórias sobre tipos humanos contemporâneos, os autores, no século XV, sobre Ariosto, um padre da vizinhança de Florencia, ainda hoje famoso, ou sobre Gonnella, o bufão da corte de Ferrara, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Assim foi até La Fontaine, que pôe a graça do seu gênio no mostrar-nos a natureza humana, sem dar-nos cenas francesas. Nos narradores italianos, é como se o povo se desforçasse da pompa às vezes muito abusiva de Virgílio e de Homero, para tratar da literatura de primeira classe. Nêles tudo é ressonância direta da vida do povo, assim como na poesia popular, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

Tal como a oitava siciliana de rimas alternadas — vista espontânea — como a oitava do povo — o conto italiano é raramente brilhante; somente em Boccaccio as novelas conservam interesse por uma situação, uma frase final, que vem esclarecer com lance engenhoso toda a história.

São histórias mitológicas as origens dos contos franceses e alemães. Na Itália desde muito cedo se fizeram histórias sobre tipos humanos contemporâneos, os autores, no século XV, sobre Ariosto, um padre da vizinhança de Florencia, ainda hoje famoso, ou sobre Gonnella, o bufão da corte de Ferrara, que seja o rímico toscano, a arieta napolitana ou a canção siciliana.

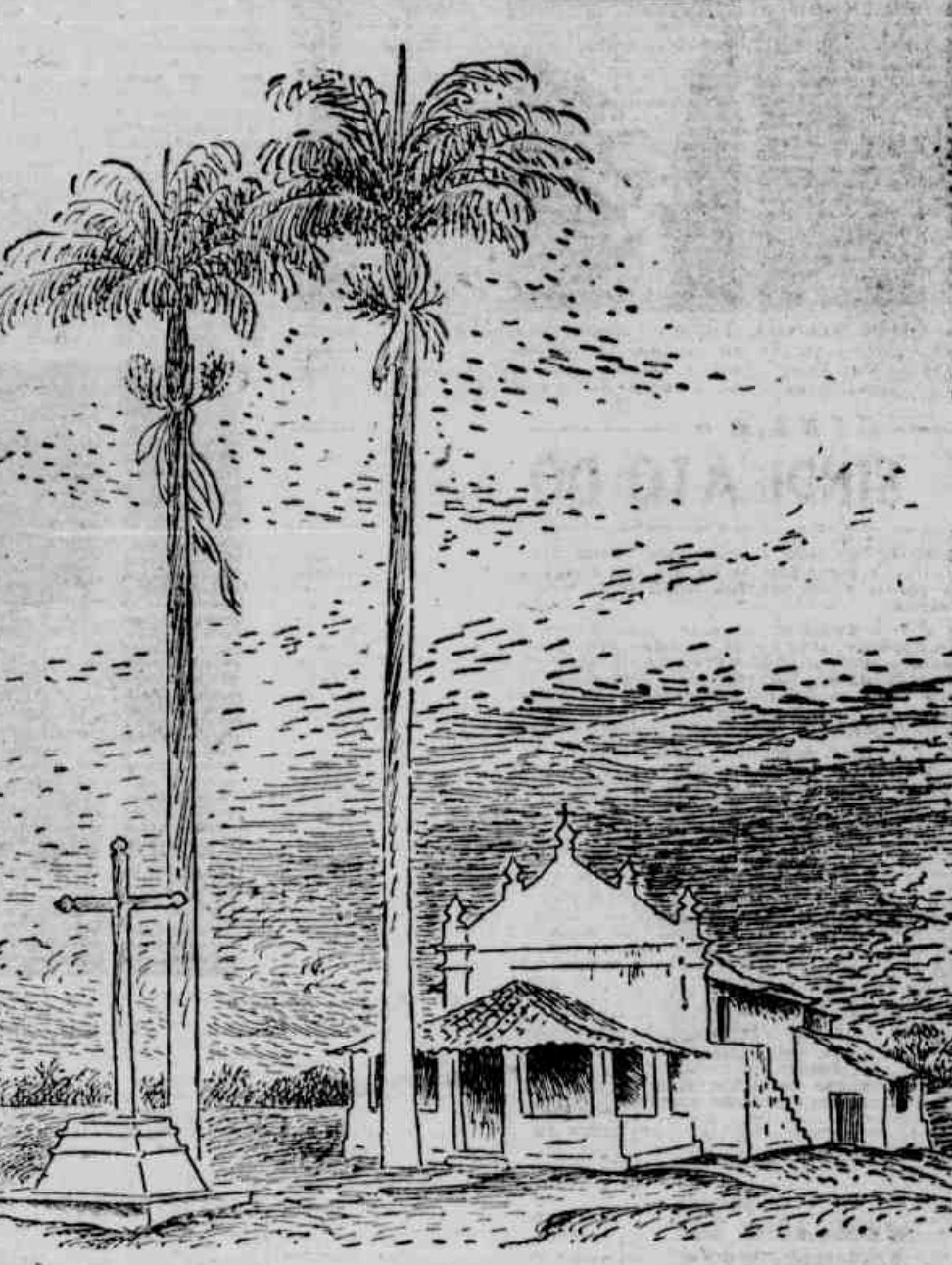


Ilustração de Percy Lau na monografia "O Engenho de Açúcar no Nordeste" (Serviço de Informação Agrícola), de Manuel Diéguez Júnior.

PARAIBA DO SUL - ESTADO DO RIO GINÁSIO SUL-FLUMINENSE
CURSOS: Primário, Admissão, Ginásial e Comercial
— Curso intensivo para os candidatos de admissão —
Praça Condessa do Rio Novo, 135 — Tel.: 63
Informações no Rio: Sr. Assis — Rua do Lavradio, 98, 1.º andar

NOTÍCIAS LITERÁRIAS

MARCOS Konder Reis acaba de publicar mais um livro de poemas, a que deu o título de "Elegias". Esta nova produção do jovem poeta vem confirmar a posição de destaque em nossa literatura já alcançada com seus livros anteriores.

GERALDO Lemos basto a fazer a sua estreia nas letras, publicando, nos primeiros dias de outubro, um volume de contos: "Dona Misericórdia".

ESTA anunciado para muito breve a publicação de memórias de Manuel Bandeira, "Itinerário de Passagem", onde o poeta reuniu a série de artigos publicados no "Jornal de Letras". O volume, editado pelos irmãos Condé.

POETA Absart Renault, atendendo a apelo de amigos, deverá publicar, ainda este ano, uma coletânea de poemas. O escritor mineiro tem publicado, de poesia, apenas um livro de traduções de poetas ingleses.

AS "Edições Ulysses" de R. Paulo, lançaram "Con o Menor", livro de estreia do ficcionista Nelson Ernesto Coelho.

TAMBÉM estreou o poeta Alcides Pinto, com o livro intitulado "Notas de Fosse e Arte". Edição Fonguet.

EVERYMAN'S LIBRARY
Exposição completa desta coleção, de 6 a 11 de outubro
Livreria AGIR Editora
RUA MEXICO, 98-B

BILHETES DO NOVO MUNDO

ASSINE
Terre Humaine
Ano: 1.950 francos
43, r. de Liège, Paris 8.º arr.
No Rio:
LIVRARIA AGIR
98, R. México

NOTÍCIAS LITERÁRIAS

MARCOS Konder Reis acaba de publicar mais um livro de poemas, a que deu o título de "Elegias". Esta nova produção do jovem poeta vem confirmar a posição de destaque em nossa literatura já alcançada com seus livros anteriores.

GERALDO Lemos basto a fazer a sua estreia nas letras, publicando, nos primeiros dias de outubro, um volume de contos: "Dona Misericórdia".

ESTA anunciado para muito breve a publicação de memórias de Manuel Bandeira, "Itinerário de Passagem", onde o poeta reuniu a série de artigos publicados no "Jornal de Letras". O volume, editado pelos irmãos Condé.

POETA Absart Renault, atendendo a apelo de amigos, deverá publicar, ainda este ano, uma coletânea de poemas. O escritor mineiro tem publicado, de poesia, apenas um livro de traduções de poetas ingleses.

AS "Edições Ulysses" de R. Paulo, lançaram "Con o Menor", livro de estreia do ficcionista Nelson Ernesto Coelho.

TAMBÉM estreou o poeta Alcides Pinto, com o livro intitulado "Notas de Fosse e Arte". Edição Fonguet.

BILHETES DO NOVO MUNDO

NÃO HAVERÁ TIME SEM VALOR TÉCNICO NO TORNEIO INTERNACIONAL DE 1953



CASTELO BRANCO
Outra vez é redator de um regulamento

Será disputado de 1 a 30 de junho, impre-
terivelmente — Os convidados serão italia-
nos, uruguaios, argentinos, ingleses, portu-
gueses, húngaros, espanhóis e escoceses —
A escolha será feita pelo Rio-São Paulo
— TRIBUNA DA IMPRENSA antecipa o re-
gulamento do Torneio Internacional dos
Oito — (Reportagem de ARAUJO NETO)

O REGULAMENTO do Torneio Internacional dos Oito, a ser
disputado no prazo de 1.º a 30 de junho de 1953, será concluído
e entregue, hoje, às 10 horas da manhã, hora de nossa circulação,
à imprensa e ao rádio. Antes, guardados da C.B.D. (Castelo Branco
e Rivalda Corrêa Meyer), da Federação Metropolitana de Fute-
bol, (Alves de Moraes e Serzedelo Machado) e da Federação
Paulista de Futebol (Roberto Pedrosa), em reunião na sede da
C.B.D., tomarão as últimas deliberações, acerto os últimos
pontos desse regulamento.

O QUE SERÁ

O Torneio Internacional dos Oito — que ainda não tem outro
nome — será disputado entre clubes da Argentina, Uruguai, In-
glês, Itália, Hungria, Espanha, Escócia, Portugal, e, é claro, do
Brasil. Quatro serão estrangeiros, e quatro nacionais.

Não haverá a preocupação de títulos de campeonatos. A grande,
a única e verdadeira exigência será a de que esses clubes sejam,
exclusivamente, desses países, e de expressão no cenário inter-
nacional.

Os quatro brasileiros serão escolhidos pelo Torneio Rio-São
Paulo. Automaticamente, classificar-se-ão os vencedores (os pri-
meiros) das chaves cariocas e paulistas do "Rio-São Paulo". O
preenchimento das duas vagas restantes dar-se-á observando os
"borderaux" do Maracanã e do Pacembu. Os dois outros que
tiverem arrastado maiores públicos aos jogos serão os beneficiários.

O CUSTO

Em Cr\$ 7 milhões (no míni-
mo) está calculado o custo do
Torneio dos Oito. Incluídas aí,
estão as despesas das passagens,
estada, quotas de participa-
ção em jogos.

Cada clube, seja ele estran-
geiro ou brasileiro, receberá Cr\$
150 mil por jogo disputado;
mas não mais de Cr\$ 3 milhões.
Das despesas serão deduzidos
10% sagrados para os cofres da
C.B.D. O restante caberá às fe-
derações (cariocas e paulistas),
que distribuirão o dinheiro co-
mo benfizeramen.

OS PEQUENOS SÓCIOS

Para que os lucros abranjam
a todos, não sejam exclusivi-
dade de uns poucos, os clubes
aficionados, o Torneio dos Oito
oferecerá também boas atra-
ções nas partidas preliminares.
Assim é que os que ficarem de
fora, poderão organizar um to-
rno certame, uma outra competi-
ção, esta de caráter regional
ou interestadual, para ser reali-
zada antes dos espetáculos
principais.

OS LOCAIS

O Maracanã e o Pacembu
serão os dois locais para o de-
sempenho do Torneio. A etapa
final será em "melhor de três";
com a primeira partida no Pa-
cembu, a segunda no Rio, e,
se houver necessidade de uma
terceira, no Rio tam-
bém.

O DIREITO DE PERDER

Os clubes não poderão per-
der mais de duas vezes. Com
duas derrotas despedem-se, e
são despedidos, com votos de
boa viagem da competição.
Isso a título de economia, pa-
ra evitar a repetição dos "mar-
brucks" inexpressivos e dis-
pendiosos, que morrem no pri-
meiro ato e, mesmo assim, fi-
cam, com alreio e caso, comi-
da e honras pascuais, até o epí-
logo da peça, sempre susten-
dos e pesados aos anfiteatros.

VALORIZAÇÃO DO RIO-SÃO PAULO

Com o Torneio Rio-São Pau-
lo servindo de base para a clas-
sificação dos quatro brasileiros,
passando, ganhando uma fina-
lidade, haverá o aumento do in-
teresse público pelo certame, o
que redundará, paralelamente,
no aumento das cifras arrecada-
das.

Outro fator decisivo para atin-
gir-se a este ponto será a fi-
xação do número de partici-
pantes, em cinco cariocas e cin-
co paulistas, o "Rio-São Paulo".
Os paulistas, desta vez, estão
mais cordatos. Já asseguram
que não levantarão obje-
ções em jogos.

OS AUTORES

Os idealizadores e planejado-
res do Torneio Internacional dos
Oito são todos da nova geração
de dirigentes. Foram os sr. Al-
ves de Moraes, Viveiros de Cas-
tro, Serzedelo Machado (um
maço de cabelos brancos), Luis
Murgel e Roberto Pedrosa.
O redator do regulamento foi
um velho especialista nessas as-
suntos, o velho Castelo Branco,
combatido sempre, de vez em
quando útil e preçoso.

O trabalho de contratação dos
clubes estrangeiros será inicia-
do, tão logo seja sancionado
pelas entidades interessadas o
regulamento. A uma Comissão
Executiva caberá essa função.
Mas uma Comissão, sem "cal-
ceiros viajantes".



JOEL — RUBENS — ADAÓZINHO — BENITEZ — ESQUERDINHA
O quinteto atacante do Flamengo que travará luta renhida com a defesa tricolor

Duque concentrado para o Fla-Flu

Outro argentino para o Brasil

BUENOS AIRES, 3 (APP) —
A diretoria do Rosario Central
cedeu, por empréstimo, a um
clube brasileiro, o atacante
Eduardo de Loreto.

A transferência do citado
jogador para o clube brasilei-
ro, cujo nome não foi revela-
do, está se processando, não
tendo sido revelados os deta-
lhes. Sabe-se apenas que o
clube a que se destina o jo-
gador pagará 10 mil pesos pelo
seu concurso até o fim da atual
temporada.

Pinheiro sentiu a contusão depois do trei- no — Leoni na zaga e Beto na intermedia- ria, as novidades do Flamengo — Os demais quadros para a rodada

Ainda existem dúvidas, problemas, nas direções técnicas do
Fla e Flu.

FLUMINENSE

O Fluminense não sabe se contará com Pinheiro. Ontem ele
treinou bem para, mais tarde, ressentir-se da contusão. Nestor,
seu eventual substituto, está com uma distensão. Por precaução,
Duque está concentrado.

FLAMENGO

O Flamengo, não podendo contar com Biguá, lançou Leoni
na zaga, sendo ainda incerto o aproveitamento de Jordan na in-
termediária. Beto é o indicado para o posto.

Tudo normal em São Januário, formando todos os atuais
titulares.

OLARIA

Délio Naveira ainda não sabe
se contará com Job. Se o jo-
gador afirmar que pode atuar,
será lançado. Caso contrário,
Jorge recuará para a zaga e
Hilton Viana entrará na linha
média.

BANGU

Outro clube sem problemas, e
que contará com todos os efeti-
vos para o jogo de amanhã.

BONSUCESSO

Gringo não poderá atuar. Sa-
luduro será o "comandante" e
Vassil entrará na meia. Na za-
ga, Valdir está ameaçado de
substituição, pois o técnico o
considera culpado do empate
frente ao São Cristóvão.

MADUREIRA

Sem problemas o quadro de
Plácido, atuando todos os títu-
lares contra o

CANCO DO RIO

Newton Anet fará voltar o
extrema Jairo. Não contará, po-
rém, com o médio Zé de Souza,
recuando Carango para a defe-
sa e entrando Cabano na dian-
teira.

BOTAFOGO

No jogo de hoje Pirlô deverá
fazer uma experiência oficial,
anteriormente prevista para o
jogo com o Vasco da Gama.
Floriani formará a zaga com
Gerson, enquanto que, na
meia, o médio esquerdo, Juvenal
passará para o "pivot", desce-
ndo Ruairinho para a meia di-
reita e cabendo a Geninho co-
mandar o ataque.

NOSSAS INDICAÇÕES

QUERELA	OFFENSIVA	AL. QUICA
TRIBUTARIA	FUO/TA	PAROLERA
PAUDA	CULLAGH	CIBANDA
INTREPIDO	LOVELACE	ARARI
OXFORD	SEU ACACIO	CROSBY
ACORDEON	MONTE ROYAL	GENTLE
ALVITRADOR	SEIKO	ENERGY
MARTINI	THUNDERBOLT	TORPEDO
DESCAMISADO		TANGADOR

PROGRAMA DE AMANHÃ

1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros
1.º — 1.000 metros	5.º — 1.400 metros	11.º — 500 metros

ANALISANDO A DOMINGUEIRA

ES as nossas comentários sobre as carreiras programadas para amanhã,
no Hipódromo da Gávea, com o seu início marcado para as 12.40 ha-
1.º PAREO — Quêrela, murcha da sua corrida, deve vencer, na gram-
ma, com Orefe na escola. Al. Quica anda bem e pode pregar um susto.
Anda bem a pupila de Fernando P. Schneider.
2.º PAREO — Carreira, sem forças destacadas, podendo ganhar quin-
ta das concorrentes. Tributaria, embora reida menos na grama, é o
nosso palpite.
3.º PAREO — Paula parece-nos ligeiramente superior a Curragh, no mo-
mento marcado a novo voto. A dupla é melhor do que a ponta.
4.º PAREO — Intrepido detém uma impressão dominada passada, mar-
cando bom tempo para o 1.500 mts. na grama lá. A novo ver, vai
bizar o seu feito, devendo encontrar em Lovelace, Isidro, Lufier e Acari
as suas adversidades mais categorizadas.
5.º PAREO — Oxford é a força, reaparecendo em grande forma. Crosby,
deste, Lúnia e seu Acácio brigam para escola.
6.º PAREO — Verdadeira loteria este pareo, com vários animais de
Igual força. Alvitador, Energy, Otomano, Seiko, Sergete e o estreante
Gito vão decidir a primeira vitória. Melhor jogat pelo Equil.
7.º PAREO — Na distância e na grama seca, Acordeon ganha des-
taque na forma. Alente e Mont Royal decidirão a dupla.
8.º PAREO — Outra carreira equilibrada, sem nomes a realçar. Mais
atleio e distância alente e atualmente em boa forma, vamos apontar
Martini para o posto de honra. Como seus piores inimigos, deve-se in-
dicar Homero, Torpedo e Porto. Sendo que na grama mais alente
muito a chance do piloto de Dario Moreira, cujo estado é o melhor
possível.
9.º PAREO — Novo Torpedor, Thunderbolt e Descamisado são os
primeiros. Por simples pelito, aconselhamos Descamisado, embora a dis-
tância lhe seja algo adversa.

Vozes do Turfe

EMBARCARAM para a Europa
os sr. Tude Lima Rocha e
Humberto Remos, diretores do
Jockey Club Brasileiro, em via-
gem de recreio. O embarque dos
dois conhecidos turfistas foi ba-
stante concorrido, tendo compa-
rteado, acompanhado de ar-
chivo Jorge Ribeiro, o presi-
dente do Jockey Club, sr. Mario
de Azevedo Ribeiro.

ACORDEON está em grande
forma e tem tudo para con-
quistar mais um triunfo para es-
cotes do Stud Seabro. Seu treina-
dor acredita muito em uma
grande "performance", principal-
mente agora, que a companhia
enfraqueceu bastante, deixando o
vontade o filho de Hun'er's Moon.
NOSSA acumulada para ama-
nhã: Pauda, Intrepido, Ox-
ford e Martini.
PEAO

Renunciaram os diretores do S. Cristóvão

Todos os diretores do S.
Cristóvão depuseram os car-
gos na mão do presidente
Abílio de Almeida.
Todavia, espera-se que na
reunião de segunda-feira pro-
xima do Conselho Deliberati-
vo a crise venha a ser con-
tornada com a apresentação,
por parte do presidente do
clube, dos nomes que recom-
põem a direção do grêmio.
As perspectivas para tal são
favoráveis, principalmente
porque o nome do sr. João
Coleta para a vice-presidência
reune grande simpatia e po-
derá novamente trazer um
ambiente de concordia em
Figueira de Melo.

PORMENORES TÉCNICOS DA RODADA

BOTAFOGO X AMÉRICA (Hoje) Local — Estádio Municipal Juiz — Mario Viana Horário — 15.30 horas. Quarteto: BOTAFOGO — Gualberto; Gerson e Floriano; Orlando; Mito. América — Santos; Paraguaná; Ruairinho; Gensinho; Saladura; Godofredo; Guilherme; Cesar (Cartile); Leônidas; Maneco e Jorginho.	FLAMENGO X FLUMINENSE (Amanhã) Local — Estádio Municipal Juiz — Alberto da Gama Malcher. Horário — 15.30 horas. Quarteto: FLAMENGO — Garcia; Leoni e Pardo; Jadir; Esquerdinha e Aro (Jordan); Joel, Rubens, Adãozinho, Benitez e Esquerdinha. FLUMI- NENSE — Castilho; Pinheiro e Pinheiro (Duque); Jalt, Edson e Rigoldi; Teit, Didi, Marinho (Simões), Orlando e Quilaca.	OLARIA X VASCO Local — Estádio de Olaria. Juiz — Sidney Jones. Horário — 15.30 horas. Quarteto: OLARIA — Catoni; Gualberto e Job (Jorge); Jorge (Hilpo- Viana), Mourir e Ananias; Imperio, Washington, Maxwell, Lima e Ci- cinho. VASCO — Barbosa; Augusto e Haroldo; Eli, Danilo e Jorge; Edmur, Ademir, Ipejucan, Maneco e Chico.	BONSUCESSO X BANGU Local — Estádio de São Januário. Juiz — Jorge Deschamps. Horário — 15.30 horas. Quarteto: BONSUCESSO — Paulista; Urubaito e Valdir (Eman); Wili- giberto e Luziano; Natinho e Natinho. BANGU — Adriano; Rafaeli e Zé Carlos; Djalma, Zozimo e Lito; Reis, Vermelho, Zizinho, Meneses e Nivio.	MADUREIRA X CANO DO RIO Local — Conselhoheiro Gávea. Juiz — Carlos de Oliveira Monteiro. Horário — 15.30 horas. Quarteto: MADUREIRA — Ivo; Mario e Bero; Claudionor, mo- vado e Fido; Beto, Evaristo, Rato, Paulinho e Gualberto. CANO DO RIO — Natinho; Wagner e Natinho; Marinho, Valde e Carango; Malhão, Cabanho, Raimundo, Edil e Jairo.
--	--	---	---	---



PIEDADE COUTINHO
Ainda uma vez direção na Paris Feminina

Henrique Barbosa na presidência até o final do atual mandato

Fórmula preferida pelos clubes — Inocêncio não gostou da entre-
vista de Serzedelo Machado — O Tribunal aguardará a Assembleia

A permanência do sr. Henri-
que Barbosa na presidência da
Federação Metropolitana de

Futebol até o final do atual
mandato (mais 3 meses), a so-
lução preferida pelos clubes pa-

Natação

Amanhã, o terceiro Concurso Oficial

Onze provas darão início, amanhã (às 10 horas, na piscina do
Guianabara), ao "III Concurso Oficial", dentro do qual será dispu-
tado o Campeonato de Natação.
Oito clubes estarão presentes a competição, somando cento e
quarenta e sete nadadores, assim distribuídos: Fluminense — 36;
Botafogo — 40; Icarai — 15; Tijuca — 15; Bangu — 11; Vas-
co da Gama — 5; Guianabara — 5; e Santa Tereza — 2.

AS PROVAS FEMININAS

Na parte de seniores, desta-
ca-se a prova de cem metros,
nada livre, para moças, onde
deverão fazer frente a Piedade
Coutinho (Botafogo), Ana Ma-
ria Moraes Lobo (Botafogo) e
Ana Lucia Santa Rita (Flumi-
nense). Se todas as três en-
trem com a mesma disposi-
ção de competir, deverá ser
essa prova uma das melhores
do Concurso.

Outros valores competirão,
sendo os seus mais difíceis ad-
versários — pela ordem — Bo-
tafego, Icarai e Tijuca.

(Fluminense), Lia de Souza
(Icarai), Maria Célia (Tijuca)
e Gisela Lasserre (Botafogo).

Na parte masculina não exis-
tem nomes para destaque.

A CONCLUSÃO

O "III Concurso Oficial" será
concluído na tarde do dia 11
do corrente, ainda na piscina
do Guianabara. O Fluminense
é credenciado para a vencedo-
ria, sendo os seus mais difíceis ad-
versários — pela ordem — Bo-
tafego, Icarai e Tijuca.

TRIBUNAL AGUARDA A ASSEMBLEIA

Por outro lado, o Tribunal de
Justiça Desportiva (com os no-
mes indicados pelo presidente
Inocêncio Pereira Leal e homo-
logados pela Assembleia Geral)
não vê motivos para solidari-
zar-se com o renunciante. Em
reunião efetuada ontem, o Tri-
bunal preferiu manter-se, pois
em casos a julgar e preferir
aguardar o pronunciamento dos
clubes na Assembleia Geral con-
vocada para terça-feira.

CALENDARIO ESPORTIVO

HOJE

FUTEBOL
CAMPEONATO CARIOCA DE
PROFISSIONAIS — As 13.30, no
Estádio do Maracanã: Botafogo
x América.
— As 15.30, aspirantes.
TROFÉU DAS PRAIAS — No
Pólo 4, em Copacabana, às 18.15
Flamengo (Tribuna) x Leblon
(Grêmio Esportivo); As 18 ho-
ras — Copacabana (La Vei Bo-
le) x Lemo (Tanka).

ATLETISMO
TROFÉU "MARIO MARCIO
CUNHA" — As 14.30, no Estádio
do Fluminense, primeira batida,
concorrendo o clube local, Flamen-
go e Vasco da Gama.

BASQUETEBOL
CAMPEONATO DE JUVENTES E
ASPIRANTES — As 15.30: Amé-
rica x Fluminense, em Campos Ga-
ves, Vasco x Fluminense, em Sa-
nanduia; Jiquia x Carioca E. C.,
na Ilha do Governador; Imperial
x Atlético do Gralvão, na Zé-
duela; Gralvão x Atlético Cari-
oca, na avenida Engenheiro
Richard; e Mackenzie x Botafogo,
60, na rua Dias da Cruz.

**CAMPEONATO UNIVERSITA-
RIO** — As 15.30, no Estádio do
Rio de Janeiro, 1.ª etapa de
Direito do Rio de Janeiro e Sa-
cologia Nacional de Engenharia;
As 16 horas: Faculdade de Medicina
e Escola de Agronomia.

TENIS
CAMPEONATO DE DUPLAS
DA 3.ª CLASSE MASCULINA —
As 15 e às 16 horas, nas qua-
dras de Fluminense, mais qua-
tro encontros.

AMANHÃ

FUTEBOL
CAMPEONATO CARIOCA DE
PROFISSIONAIS — As 13.30:
Flamengo x Fluminense, no Es-
tádio do Maracanã; Olaria x
Vasco da Gama, em Bangu; Bonsu-
cesso x Vasco da Gama, em
São Januário; e Madureira x Bota-
fogo, no Rio, em Conselhoheiro Gá-
vea.

As 15.30, aspirantes.
CAMPEONATO DE JUVENTES —
As 15.30: Fluminense x Flamen-
go, na Ilha do Governador; Bangu
x Bonsucesso, no Estádio Proleta-
rio; América x Botafogo, em
Campos Gaves; e Vasco da Gama
x Olaria, em São Januário.
CAMPEONATO DA 3.ª CLASSE —
As 15.30, no Estádio do Flumen-
sino, segunda partida do
"Série Melhor de Três" — Cam-
peonato de Aspirantes — entre
Atília e Dramático.

NATAÇÃO
III CONCURSO OFICIAL —
As 10 horas, na piscina do Guia-
nabara, 1.ª parte do "III Con-
curso Oficial" (destacando-se o
Campeonato de Natação) com
participação de Fluminense,
Botafogo, Icarai, Tijuca, Bangu, Guianaba-
ra, Vasco da Gama e Santa
Tereza.

ATLETISMO
REGATA DA ESCOLA NAVAL —
As 9 horas, na enseada do
Rio de Janeiro, competição de
remo dos alunos da Escola Naval
e aberta a todos os pequenos
barcos do Brasil.

TENIS
TORNEIO INDIVIDUAL DA 1.ª
CLASSE MASCULINA — As 9 ho-
ras, na quadra do Tijuca Ten-
nis, jogo final do certame, re-
sultado de Fluminense e José An-
tonio Ferreira.

TIRO AO ALVO
TREINAMENTO DOS CARIO-
CAS — As 10.30, no "stand" do
Fluminense, primeiro treino dos
atiradores cariocas, que partici-
parão do Campeonato Brasileiro
de Tiro.

AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO CARIOCA DE
MONTANHAS — As 10.30, no
"stand" de Tijuca, última pro-
va do certame.

Brasil, País Sem Portos e Sem Navios

JA se tornou um lugar-comum, repetido por todos os brasileiros, desde o sr. Getúlio Vargas (em seus discursos radiofônicos) até o comerciante da rua do Acre ou o deputado eloquente, a crise de transportes que existe no Brasil. É um tema excelente. O jornalista sem assunto não vacila: escreve um tópico sobre o desequilíbrio econômico que decorre da circunstância de existirem centros consumidores onde as mercadorias apodrecem por falta de transporte.

E enquanto isso se processa, quase ninguém pensa no mar. Há onze meses, em entrevista à TRIBUNA DA IMPRENSA, o almirante Renato de Almeida Guillobert, da Marinha, clamava: — "Pela ao Brasil uma consciência marítima".

A propósito da crise de transportes existente, pode-se perfeitamente utilizar a observação do ministro Guillobert. O Brasil, um dos países do mundo mais aquinhoados por uma frente marítima, quase não pensa no mar. Não existe, sequer, uma literatura marítima. A verdade é que o Brasil não tem nem portos nem navios. E o equilíbrio econômico do país, apesar das argumentações em contrário, não depende de um porto, só se dará no dia em que existirem esses dois elementos. Não há notícia de nenhum país próspero no mundo que os tenha dispensados.

O problema do transporte marítimo brasileiro mereceu um circunstanciado estudo da Com-

panhia de Navegação S. Paulo, que expôs os vários aspectos não apenas dessa crise, como também da indiferença brasileira diante de uma questão básica como esta.

Os fatos e conclusões desse estudo mostram que o mar é, no Brasil, um elemento quase desconhecido, que, atualmente, nem mesmo os portos estão utilizando, decerto porque já passou da moda.

E o que se conclui de tudo isso é que o governo brasileiro, contemplando o mar, dilata apenas, como aquela cidade do interior que, na avenida Atlântica, derramou sobre as ordens o seu insolente desprezo: — "Ela, maré besta!"

331 NAVIOS, ALGUNS CAINDO DE PODRES

O BRASIL, apesar de ter um dos litorais mais extensos do mundo, é um dos países marítimos mais pobres em navios. Possui tão somente 331 navios, que representam 722 mil toneladas brutas. Destes, apenas 78 têm uma idade inferior a 20 anos. E 230 deles têm um quarto de século ou mais de uso. As aquisições que são feitas de vez em quando não preenchem a finalidade de reparelar a frota mercante, limitando-se a substituir navios obsoletos e anti-econômicos, que, por assim dizer, estão saindo aos pedaços. Esse quadro deplorável ex-

plica a crise econômica brasileira. Dependem do transporte marítimo 80% da nossa população, que vive no litoral ou em suas proximidades. Como esse transporte praticamente não existe, o Brasil está transformado numa série de unidades estanques, que não se comunicam porque não foi estabelecido um sistema de comunicação entre os portos, isto é, um intercâmbio econômico que favoreça a ligação entre os centros produtores e consumidores.

UMA LIÇÃO INÚTIL

DURANTE a última guerra, o Brasil viveu momentos de angústia. Não havia navios para transportar os gêneros alimentícios das fontes produtoras para os centros que abasteciam as populações. Nessa ocasião, o governo e o povo sentiram a falta que faz a um país uma boa frota mercante. Terminada a guerra, a lição amarga foi sendo esquecida.

No esforço de reparelamento da marinha mercante que caracterizou, após a guerra, quase todos os países do mundo, o Brasil esteve ausente. A Libéria, a República de Israel e a União Sul-Africana, países que não figuravam na história marítima como donos de, pelo menos, um único navio, organizaram frotas destinadas à conquista da liberdade econômica através dos oceanos.

Além do mais, países como os Estados Unidos e a Inglaterra, que deviam o seu desenvolvimento econômico à extensão de suas rotas marítimas eficientemente exploradas, trataram imediatamente de reorganizar suas frotas que a guerra quase destruíra.

Só os Estados Unidos aumentaram sua frota mercante em 80%. Foi de 35% o esforço de recuperação da Inglaterra. E os países que tinham perdido a guerra, como a Alemanha, a Itália e o Japão, dedicaram-se febrilmente a construir navios, isto é, a criar novas fro-

tas, uma vez que a guerra lhes diziara as antigas. Apenas o Brasil não fez. Para que se tenha uma ideia da indiferença brasileira pelo destino marítimo que o redimido, basta dizer que, em 1946, a Comissão Marítima Americana resolveu vender 1.955 navios mercantes de diversos tipos, os quais tinham sido feitos com o fim especial de realizar o transporte de cargas durante a guerra.

Era uma venda que se processava dentro do programa de desenvolvimento dos Estados Unidos. Cada navio custava apenas um terço de seu custo original, e a venda era feita em regime de financiamento, num prazo de 15 anos, a juros baixos. O governo americano cedeu 937 desses navios aos países que tinham lutado contra o nazismo, com o objetivo de cooperar com seu reparelamento econômico. Queria apenas uma garantia: o endosso oficial do país adquirente.

Nessa ocasião, o Brasil era um dos países que tinham maiores possibilidades de realizar essa transação. Apesar disso, só comprou 12 desses navios, que são os melhores de sua frota. E perdeu mais uma batalha de seu reparelamento marítimo, uma vez que a Argentina comprou 24, a Inglaterra 218, a Noruega 102, a Itália 123, a Holanda 84, a Grécia 107, a Bélgica 15, a China Nacionalista 33, a Dinamarca 19 e a França 86.



A obsoleta organização portuária, que congestiona os armazéns e transforma o cais do Rio num vasto depósito de mercadorias e um dos principais obstáculos ao desenvolvimento da marinha mercante brasileira.

PAGA O QUE FEZ

POR ter perdido esta e outras oportunidades, o Brasil paga amargamente os seus erros. O povo continua lutando contra a falta de gêneros de primeira necessidade, condicionado a uma vida cotidiana de chegada de navio que promete transporte para um produto de que o comércio sente falta.

Não há uma frota para o transporte regular de açúcar e sal do norte para o sul, e dos cereais sulinos para o centro e o norte. O que remedeia um pouco a agitação marítima é a autorização provisória que o governo concedeu aos navios estrangeiros para fazerem na cabotagem o transporte de gêneros de primeira necessidade. Sem isso, o Brasil estaria vivendo como nos tempos da guerra, quando havia racionamento de gêneros.

Condição para a necessidade nacional à navegação es-

trangeira, estamos recorrendo a um transporte irregular e de emergência, que representa um veículo de evasão de divisas para o exterior, ainda mais desequilibrando nossa balança de pagamentos.

Isto prova que não podemos continuar assim. O governo promove campanhas de aumento de produção e não se lembra de que deverá transportar para os centros consumidores os resultados dessa campanha.

Além do mais, cumpre salientar que a criação de povas indústrias, como a petrolífera, supõe a existência de produtos e utilidades que terão de ser distribuídas por via marítima, que não apenas é o meio de transporte mais barato, como aquele que mais se ajusta à situação geográfica do país.

Onde os navios para acompa-

FOME DE NAVIOS

APENAS quatro unidades o Distrito Federal, S. Paulo, Pernambuco e Rio Grande do Sul, contam, realmente, com a navegação de cabotagem. Em Santa Catarina, Rio Grande do Norte e o índice de exportação de seus principais produtos (carvão, gesso e sal) não corresponde ao de importância.

Os três Estados acima citados e o Distrito Federal controlam 75% do comércio de cabotagem do país. Isto explica porque os armadores, dispostos de um número escasso de navios, os colocam rotineiramente no tráfego entre portos que garantem carregamento completo, des-

prezando o estabelecimento de linhas regulares para os portos menos abastecidos.

É um verdadeiro círculo vicioso, que traz prejuízos crônicos para a economia brasileira. Há portos brasileiros que, não beneficiados com linhas regulares, chegam a acumular gêneros em seus armazéns durante seis meses, enquanto os comerciantes locais recorrem à Associação Comercial do Rio de Janeiro, que, por sua vez, se dirige ao Lóide ou à Costeira, com o objetivo de obter uma escala esporádica que facilite o escoamento de gêneros que, às vezes, já estão apodrecendo.

NAVIOS ESTRANGEIROS

FATO irrefutável que os navios estrangeiros fazem mais escalas nos portos brasileiros,

em suas viagens transatlânticas, do que os navios nacionais. Em vista disso, os produtores

de matéria prima e os industriais preferem colocar nos países estrangeiros os seus produtos.

O Pará e o Amazonas, por exemplo, que dependem exclu-

sivamente do transporte fluvial e marítimo, ligaram a sua vida econômica mais ao exterior do que aos outros Estados brasileiros. (Central) e de rodagem (Presidente Dutra), o transporte marítimo é o mais compensador.

O TRANSPORTE BARATO

PERDENDO a batalha da marinha mercante, o Brasil perdeu também a batalha pela posse de um meio de transporte que lhe traria incalculáveis economias.

Em todo o mundo, o transporte marítimo é o mais barato. E no Brasil, muito embora as tarifas de cabotagem sejam mais elevadas em relação às de outros países, esse transporte é mais econômico, se comparado ao custo de ferroviário e rodoviário.

Um exemplo é dado pela Companhia de Navegação São Paulo: uma mercadoria transportada de Santos ao Recife paga de frete marítimo 400 cruzeiros por tonelada. Em caminhões, pela estrada de rodagem, ela pagaria 5 mil cruzeiros. Um saco de arroz, de Porto Alegre a Santos, vindo por mar de uma distância de 1.000 milhas ou 1.632 quilômetros, paga 11 cruzeiros. Transportado de Ribeirão Preto a São Paulo, por es-

trada de ferro, num percurso de apenas 370 quilômetros, paga 13 cruzeiros de frete.

Isso demonstra que, mesmo que o Brasil fosse ligado por estradas de ferro e de rodagem do Pará ao Rio Grande do Sul, a via marítima ainda seria não apenas a preferida, como indispensável pelo seu baixo custo.

Além, os Estados Unidos, que possuem uma vasta rede de rodovias e ferrovias, têm uma rede marítima que é a segunda do mundo em número de navios (5.026 contra os 6.077 da Inglaterra) e a primeira do mundo em tonelagem bruta (27.814 contra 18.093 da Inglaterra).

Entre São Paulo e Rio, o preço da tonelada é de 660 cruzeiros por estrada de ferro, e de 800 por estrada de rodagem. Por mar, o preço por tonelada é de 319 cruzeiros, apenas, assim divididos: 109 de São Paulo a Santos, e 210 de Santos ao Rio.

UM CEMITÉRIO DE PORTOS

A PRODUÇÃO agrícola e industrial do país está concentrada em regiões próximas a cidades que dispõem de estradas para transportar os gêneros até os portos marítimos, situação que sempre cria uma distância não superior a 500 quilômetros.

De todos esses produtos, apenas o café suporta o ônus do transporte terrestre em percurso superior a esses 500 quilômetros. Os outros não podem

concorrer com os produtos similares que se escoam através da via marítima.

Há, no Brasil, pouco mais de 80 portos ou ancoradouros. Apenas pouco mais de uma dezena — aparelhados ou semia-aparelhados. E estes são os preferidos para as escalas dos navios, e usufruem as vantagens do comércio de exportação e importação.

Os outros portos são, pois, referências inúteis em nosso ma-

Os embaixadores

P — De que tratam estas notas?

O — Referiam-se às espóreas de dois embaixadores checos em países do Ocidente. Eu ouvi dizer que esses embaixadores haviam retornado e que estavam no Alcoron, onde Vera Burgrova era "garçonnette". Eu queria saber o que o Ministério do Exterior pretendia fazer com eles e pedi a Vera Burgrova que apurasse tudo, assim que as suas espóreas também voltassem. Assim, os empregados do hotel não descobriam o que ela estava fazendo.

P — O senhor quer saber porque esses embaixado-

O mar, elemento decorativo — 331 navios, alguns caindo de podres — Uma lição de após-guerra que não foi aprendida — Porque os navios fogem dos portos e não há gêneros de primeira necessidade nos centros consumidores — A frota estrangeira impede que os brasileiros morram de fome — Um transporte barato que deverá existir mesmo quando houver ferrovias e rodovias cortando todo o território — Cais que são cemitérios — Obsoleta a nossa organização portuária — Como reequipar e aumentar os navios e portos — Pagamos anualmente 170 milhões de dólares, em fretes, aos navios estrangeiros

pa. Estão abandonados, não se desenvolvem, os navios fogem deles.

Entretanto, esses portos, colocados ao longo de um litoral de 8.587 milhas, não oferecem normas dos outros países. Isto é, não seguem a técnica marítima. O sistema de cais horizontal é obsoleto, e não permite o aumento da eficiência de atracação à medida que se multiplicam o número de navios que os frequentam.

Atualmente, a Administração do Porto do Rio de Janeiro está providenciando a construção de "piers". A Cia. de Docas de Santos nenhuma iniciativa tomou, nesse particular. O caso do Rio e São Paulo, distantes um do outro em apenas 600 quilômetros, é elucidativo. Apesar das estradas de ferro (Central) e de rodagem (Presidente Dutra), o transporte marítimo é o mais compensador.

Por isso, são inevitáveis os períodos de congestionamento. Quando este se torna agudo, há muitas redondos do comércio, entrevistas do superintendente da Administração do Porto, protestos gerais. Então o governo anuncia medidas que logo são esquecidas. A situação não melhora, surge, após, não é regra geral, uma consequência de providências governamentais. Indica apenas que houve retração da eficiência de navios, que fogem desses portos congestionados.

Em 50 anos, a organização portuária brasileira não mudou. Apenas foram efetuados trabalhos superficiais de aumentos das faixas de cais de atracação de alguns portos e algumas dragagens.

Nos últimos 20 anos, os 33 portos de Santos, Distrito Federal, Porto Alegre, Vitória e Recife foram beneficiados com algumas melhorias. E estas em quase nada modificam o panorama contristado. Tanto isso é verdade que o porto de Vitória não tem, em nosso comércio marítimo, a importância que seria de desejar, muito embora se destaque como escoadouro, para o exterior, de matérias primas minerais.

GUINDASTES

EM seu estudo, a Companhia de Navegação S. Paulo afirma que o reequipamento dos portos deveria fazer-se à medida que fosse aumentado o número de navios em tráfego, e de acordo com as necessidades que aparecessem.

E também objeto de crítica a técnica utilizada no sistema de carga e descarga dos navios, os portos brasileiros, quer na via de sua própria operação, com o seu material e seus tripulantes. Assim, há perfeita coordenação entre o serviço de cabotagem e o de longo curso, não existindo lá a infinidade de armazéns que contribuem para o extravio e a deterioração das mercadorias.

REEQUIPAMENTO

TAREFA inadiável o aumento e reequipamento da frota mercante brasileira.

A exportação do Brasil para o exterior é superior a 4 milhões de toneladas por ano. A importância desse comércio exterior.

A quase totalidade desse transporte é feita por navios estrangeiros. Somente em fretes, isto custa ao Brasil 170 milhões de dólares anuais. Isto porque apenas alguns navios do Lóide exploram comércio exterior.

Assim, com a economia dessas 170 milhões de dólares que o Brasil paga aos navios estrangeiros, em fretes, em 30 anos teríamos o suficiente para adquirir navios em número vinte vezes maior do que a quantidade de que necessitamos. Um navio dura, em média, 30 anos, e durante os primeiros 30 anos serve em condições altamente lucrativas.

Isto explica que a inversão de grandes capitais para reequipamento da frota mercante brasileira nada significaria, desde que o governo não pensasse apenas no que gastaria, mas, principalmente, no que lucraria e economizaria.

calas se reduzem a uns 8 portos. Cada um deles, a exportação de dois desses portos seja elevado, e não se providencie, simultaneamente, o aumento da quantidade de navios de nossa frota, as escalas ficarão ainda mais reduzidas. E portos hoje beneficiados correm o perigo de decair, arrastando em sua decadência as zonas produtoras de que são o natural escoadouro.

to, protestos gerais. Então o governo anuncia medidas que logo são esquecidas. A situação não melhora, surge, após, não é regra geral, uma consequência de providências governamentais. Indica apenas que houve retração da eficiência de navios, que fogem desses portos congestionados.

Em 50 anos, a organização portuária brasileira não mudou. Apenas foram efetuados trabalhos superficiais de aumentos das faixas de cais de atracação de alguns portos e algumas dragagens.

Nos últimos 20 anos, os 33 portos de Santos, Distrito Federal, Porto Alegre, Vitória e Recife foram beneficiados com algumas melhorias. E estas em quase nada modificam o panorama contristado. Tanto isso é verdade que o porto de Vitória não tem, em nosso comércio marítimo, a importância que seria de desejar, muito embora se destaque como escoadouro, para o exterior, de matérias primas minerais.

Nos Estados Unidos, que têm a maior frota mercante do mundo, os cais de atracação (constituídos por "piers") não exibem a orgia de guindastes enormes que há nos grandes portos brasileiros. Quer na via de sua própria operação, com o seu material e seus tripulantes. Assim, há perfeita coordenação entre o serviço de cabotagem e o de longo curso, não existindo lá a infinidade de armazéns que contribuem para o extravio e a deterioração das mercadorias.

ISTO PODE ACONTECER AQUI

RESUMO

O mercitrio do jornalista Oatis, condenado como espião por fazer reportagens na Tchecoslováquia — "Tratado" pela polícia, o réu "confessa espontaneamente" — Os processos de Moscou repetidos em Praga

WILLIAM N. Oatis, chefe dos escritórios da Associated Press, em Praga, foi preso sob a acusação de espionagem, em maio de 1951.

O embaixador americano tentou conseguir permissão para se ausentar com ele. As autoridades comunistas negaram-na. Tentou, então, designar um advogado para Oatis. Também não conseguiu. Oatis foi "defendido" por um advogado ajudado a provar a culpabilidade de Oatis.

A história se repete por policiais e ouvindo os depoimentos por meio de fones.

Ação popular

ESTAS notas taquigráficas são as que a TRIBUNA DA IMPRENSA está publicando. Fazemos isso visando o dois objetivos.

1. Fazer com que o público brasileiro tenha uma visão real de como é um julgamento de maneira soviética, onde o acusado, "realisticamente", ajuda o procurador a provar a sua culpa e onde o procurador tem o auxílio dos juizes e do defensor. Segundo a escola jurídica soviética, prova é toda a evidência que seja útil aos interesses do Estado.

2. Constar todos os cidadãos que prezam a liberdade a manifestarem sua repulsa e seu protesto contra o atentado à liberdade de imprensa e aos direitos individuais que significa a prisão de William N. Oatis, condenado como espião apenas por ter cumprido seus deveres de jornalista.

Vendo de longe

DURANTE o julgamento, notas taquigráficas foram conseguidas por dois funcionários da embaixada americana — os únicos que receberam permissão para estar presentes. Eles foram colocados no fundo da sala, a quarenta metros de distância do acusado, vigiados

por policiais e ouvindo os depoimentos por meio de fones.

Ação popular

ESTAS notas taquigráficas são as que a TRIBUNA DA IMPRENSA está publicando. Fazemos isso visando o dois objetivos.

1. Fazer com que o público brasileiro tenha uma visão real de como é um julgamento de maneira soviética, onde o acusado, "realisticamente", ajuda o procurador a provar a sua culpa e onde o procurador tem o auxílio dos juizes e do defensor. Segundo a escola jurídica soviética, prova é toda a evidência que seja útil aos interesses do Estado.

2. Constar todos os cidadãos que prezam a liberdade a manifestarem sua repulsa e seu protesto contra o atentado à liberdade de imprensa e aos direitos individuais que significa a prisão de William N. Oatis, condenado como espião apenas por ter cumprido seus deveres de jornalista.

Vendo de longe

DURANTE o julgamento, notas taquigráficas foram conseguidas por dois funcionários da embaixada americana — os únicos que receberam permissão para estar presentes. Eles foram colocados no fundo da sala, a quarenta metros de distância do acusado, vigiados

Apelo aos Cidadãos do Continente

A Associated Press e a campanha da TRIBUNA DA IMPRENSA em favor da libertação de Oatis

A AGENCIA da Associated Press no Rio de Janeiro enviou para os seus assinantes de jornais, estações de rádio e de televisão, em todo o mundo, a seguinte notícia:

"Alberto Gainza Paz dirigiu um apelo a todos os cidadãos das Américas, conciliando a defesa do jornalista americano William N. Oatis.

"Os jornalistas" — disse ele em artigo publicado na TRIBUNA DA IMPRENSA — "devem lutar esta batalha para socorrer esta vítima indefesa da devoção profissional ao trabalho."

Assim, o caso Oatis é um problema que se apresenta a todos os cidadãos — acrescenta ele — "porque a opinião pública, nos países nas quais ela pode ser livremente formulada e expressa, salvará finalmente a liberdade e a dignidade humanas."

Essa é a única maneira de garantir a paz e a segurança do mundo" — afirma por sua vez Carlos Lacerda, diretor da TRIBUNA DA IMPRENSA e secretário-geral da Associação Inter-Americana de Imprensa.

"O artigo de Gainza Paz" — diz ele — "inicia a campanha continental em favor da liberdade de Oatis."

Acrescentou que ele e Gainza Paz propõem a organização de uma campanha oficial, junto às associações que se preparam para participar da 8a. Conferência em Chicago.

A TRIBUNA DA IMPRENSA manterá a opinião pública bem informada sobre o julgamento de Oatis em Praga, que o define de "farsa desumana". O título

advertir: — "Isto pode acontecer aqui".

O artigo de Gainza Paz afirma que os meios empregados para obter as chamadas confissões, nos regimes totalitários, são sobejamente conhecidos.

E' claro — diz Gainza Paz — "que Oatis fez apenas o que qualquer jornalista livre faria em circunstâncias idênticas: informou, com precisão e imparcialidade".

Acrescenta que o processo iniciado contra Oatis não passa, na realidade, de um ataque "contra a imprensa livre do mundo".

A luta em favor de Oatis — afirma o jornalista argentino — significa lutar pelos princípios solenemente assumidos por todos os países que assinaram a Declaração dos Direitos do Homem, na Conferência de São Francisco, em 1948."

O sr. Alfonso Arinos continuou, na tribuna da Câmara, ontem, denunciando violências em Minas, enquanto o sr. Benedito Valadez, espiado pelo sr. Gustavo Capanema, prosseguia cada vez mais exaltado nos seus apertes.

A concordância, a simpatia, a repulsa — tudo era alvo de crônicas atrevidas por parte do autor de "O Espiridito". Já para mininos atrevidos do deputado Alfonso Arinos, haveria a Câmara e o final do discurso do deputado Valadez expressões como estas: "Minas será ouvida nos altos conceitos da República"; "V. Ex. está elaborando em grave erro"; E assim por diante.

A surpresa (ou confirmação) maior, entretanto, teria se oferecido pelo ex-interventor de Minas num das seus apertes iniciais.

O sr. Alfonso Arinos acabou de dizer que ele (Benedito) não deveria demonstrar tanta jactância. E Benedito, porém, não se deixou intimidar. E, no fim, não pôde atribuir-me esse adjetivo jactância.

E o sr. Alfonso Arinos, impiedoso: — "Jactância não é adjetivo, meu nobre colega. Jactância é substantivo".

Pálido, trêmulo, esmagado, o sr. Benedito Valadez, autor de "O Espiridito", e futuro feitorolpo, afundou-se na poltrona.

"O Espiridito" — disse logo — "Não ligo pra isso" — consolava-o, ao lado, o sr. Gustavo Capanema.

Jactância, Palavra Fatal

Ao estilista Benedito Valadez...

O sr. Alfonso Arinos continuou, na tribuna da Câmara, ontem, denunciando violências em Minas, enquanto o sr. Benedito Valadez, espiado pelo sr. Gustavo Capanema, prosseguia cada vez mais exaltado nos seus apertes.

A concordância, a simpatia, a repulsa — tudo era alvo de crônicas atrevidas por parte do autor de "O Espiridito". Já para mininos atrevidos do deputado Alfonso Arinos, haveria a Câmara e o final do discurso do deputado Valadez expressões como estas: "Minas será ouvida nos altos conceitos da República"; "V. Ex. está elaborando em grave erro"; E assim por diante.

A surpresa (ou confirmação) maior, entretanto, teria se oferecido pelo ex-interventor de Minas num das seus apertes iniciais.

O sr. Alfonso Arinos acabou de dizer que ele (Benedito) não deveria demonstrar tanta jactância. E Benedito, porém, não se deixou intimidar. E, no fim, não pôde atribuir-me esse adjetivo jactância.

E o sr. Alfonso Arinos, impiedoso: — "Jactância não é adjetivo, meu nobre colega. Jactância é substantivo".

Pálido, trêmulo, esmagado, o sr. Benedito Valadez, autor de "O Espiridito", e futuro feitorolpo, afundou-se na poltrona.

"O Espiridito" — disse logo — "Não ligo pra isso" — consolava-o, ao lado, o sr. Gustavo Capanema.

DR. SERPA oculista

URUGUAIANA 142 - 1º andar

Durante o dia - 11 horas em diante - Telefone: 42-6549